

索引

[凡例]

- ・事項の配列は、アルファベット・五十音の順。
- ・事項の()内は、フル表記、略記、同義語、使用例を表す。

【アルファベット】

ATV 7, 11, 44, 132, 133, 136, 139, 149,
152, 153, 155-157, 159
AVL社 298
C100 ix, 4, 26, 27, 33, 55-58, 73, 82, 87,
90, 165, 198, 326, 327, 331, 333, 334,
341, 343, 362
CAD(コンピュータ補助設計) 177, 183,
186
CAM(コンピュータ補助製造) 177
CG125 ix, 27, 46, 58, 83, 198
CKD(コンプリートノックダウン) xi,
xii, 146, 244, 271, 289, 317, 327, 334,
339, 340, 360
Core 87, 277
Core 87
Dream 248, 328, 332, 334, 361, 362
EFI(電子制御燃料噴射装置) 66, 154,
156, 175, 198
HY戦争 68
IKD(インコンプリートノックダウン)
xi, xii, 332, 339
JBMグループ 266, 278
KD(ノックダウン) xi, 67-70, 73, 74,
77, 145
ODM(委託設計・生産) 197
OEM(委託生産) 43, 197, 274
QC 品質管理
QCD(品質・コスト・納期) xii, 7-
11, 23, 29, 41, 44, 96, 111, 113, 115-
120, 125, 126, 220, 223, 225, 226, 232-
235, 275, 302, 305, 353, 356, 358
QCQA(品質管理・品質保証) 303
R&D 60, 71, 80-82, 87, 92, 170, 172-
175, 183, 222, 235-237, 248, 264, 274,
278 研究開発も見よ
SKD(セミノックダウン) xi, xii, 250

Smart120 269-271
SMEs007PLUS 273, 274
TPM 229, 278
TRIM(貿易関連投資措置)協定 317
TVSモーター社 21, 22, 207-211, 214,
217, 220, 225, 226, 231, 235, 238
VA(価値分析) xii, 116
VA/VE xii, 192, 271
提案 8, 10, 251, 262, 264, 268,
275, 276
VE(価値工学) xii, 100, 117, 118, 121,
125
VMEP(Vietnam Manufacturing and
Export Processing) 146, 147, 328,
341, 362
Wave100 x, 248, 345
Wave110 248
Wave125 87, 277
Wave 82, 248, 336, 338, 345, 354
WaveZ 248
WTO(世界貿易機関) 34, 172, 317
YBR 83, 92

【あ行】

アーキテクチャ 4, 15, 43, 103, 125
相生製作所 122-124
アジアのデトロイト 261
アストラ・オートパーツ社 294
アストラ・グループ 293, 298, 301, 315,
319
渥美工業 122-124
アツミテック 291
アフターサービス 70, 77, 82, 178, 193,
194, 285
アルミダイキャスト ダイキャスト
アンダーボーン x, xi, 33, 246, 272, 291,
299
委託開発 216, 217

イタリア xi, 43, 148, 149, 207, 272, 284, 298
 イノベーション 45, 93, 114, 115, 128, 129, 166, 197, 200, 216 革新も見よ
 インセンティブ・メカニズム 173, 177, 178
 インド x, 8, 10, 11, 21, 24, 26, 27, 29-32, 36-40, 42-45, 58, 71-73, 76, 78, 80, 83, 87, 92, 205-243, 246, 266, 276, 281, 316
 人 222, 311
 インドネシア 3, 8-10, 25, 29, 31, 33, 35, 40, 42, 71, 72, 76, 89, 145-147, 157, 159, 214, 220, 243, 266, 277, 281-321, 333
 営業利益 60, 106, 107
 エレクトロニクス(産業) 15, 19, 20, 25, 26, 66
 エンジン viii, ix, xi, 8, 26, 27, 34, 42, 44, 55, 57, 58, 61, 62, 73, 74, 87, 91, 98, 99, 101, 103, 104, 108, 127, 128, 130, 135, 136, 158, 162, 164, 166, 174-177, 180, 182, 186, 189, 193, 198, 199, 202, 216, 217, 220, 222, 240, 242, 248, 250, 260, 262, 264, 265, 271, 272, 276, 277, 291, 298-300, 318, 322, 331, 333, 337, 341-343, 360
 エンジンバルブ(バルブ) viii, 58, 202, 243, 317, 331, 351
 オイルタンク xi, 340, 341
 王雙慶 136, 158, 160
 岡本プレス 122-124
 小楠金属工業 122-124

【か行】

海外進出 7, 10, 11, 31, 53, 66, 70, 75, 76, 114, 115, 220, 266, 363
 海外生産 3, 34, 35, 66-69, 71, 112, 113, 132, 133, 144-146, 220, 225
 外観デザイン 251, 284
 外国投資 282, 328
 外製 43, 59, 83, 101

カイゼン(改善) 302, 307, 315
 改造 174, 248, 315
 全面的 315
 部分的 315
 外注 8, 101, 102, 110, 112, 113, 119, 127, 139, 211, 218, 219, 222, 223, 228, 229, 250, 257, 261, 271, 275, 308
 開発 81, 91, 92, 152, 154, 155, 174-186, 198, 241, 324, 326, 354, 358
 支出 173
 チーム 83, 177-179, 185, 263, 298
 能力 7, 8, 11, 24, 27, 43, 44, 97, 134-136, 140-144, 147, 157, 163, 164, 166, 168, 172, 181, 186, 195, 300, 305, 306, 309, 315
 リスク 183, 184, 190, 191
 現地化 29
 新機種 250, 251
 製品 7, 8, 11, 19, 23, 24, 28, 29, 34, 38, 70, 72, 80, 84, 111, 140, 166, 173, 183, 216, 217, 219, 234, 236-238, 284, 301, 307, 308
 製品化 216
 モデル 8, 88-90, 206, 215-217, 220, 224-226, 234, 238, 270, 274, 299
 外部性 30, 319
 カウリング vii, xi, 341
 学習 14, 18, 19, 131, 136, 154, 166, 189, 301, 302, 304, 307, 319
 純粹な 18
 革新 14, 15, 34, 43, 54, 57, 58, 109, 114, 115, 172, 175, 306, 308, 309, 315
 イノベーションも見よ
 積み重ね型 6, 24, 43
 独自の(proprietary) 18, 19, 27
 加工外注部品 101, 102
 加工方案 252
 過剰品質 306, 307
 華人 311, 322
 寡占 4, 26, 35, 55, 57, 82, 95, 134, 136, 152, 165, 167, 196, 244, 246, 269, 360
 型式登録 338
 価値連鎖 15, 20, 43
 割賦販売 285, 286, 301

- 家電（産業／企業） 97, 255, 257, 263, 264, 356
- 金型 9, 10, 31, 32, 61, 66, 85, 108, 110, 116, 120, 121, 123, 177, 184, 190, 192, 198, 217, 222, 240, 250, 252, 253, 257, 262, 264-268, 275, 278, 279, 294, 296-298, 302-304, 306, 308-314, 316, 319, 320, 322, 342, 353, 355, 356, 363
- カムシャフト（カム） viii, 101
- 嘉陵（嘉陵工業有限責任公司（集団））
21, 22, 36-38, 71, 164, 167, 169, 172-180, 182, 187-189, 193, 198, 202, 277, 317, 318
- カワサキ（川崎重工業） xi, 20-22, 55, 56, 71, 72, 96, 199, 207, 216, 220, 247, 270, 277, 279, 283, 284, 297
- 雁行形態論 16
- 韓国 15, 19, 43, 71, 299-301, 317-319, 340, 350, 355
- 完成車企業 20-23, 31, 35, 37-41, 43, 53, 64-66, 69-73, 87, 88, 92, 95-98, 100-105, 117-120, 124-126, 133-136, 144, 150-153, 155-158, 172-184, 187-195, 214, 224-230, 234, 235, 239, 281, 287, 314, 317, 324-326, 332, 337, 339, 352, 357, 358, 360
- 外資系 324, 326-329, 331, 336, 341, 343, 350, 352, 354-359, 361, 362
- 合併 212, 224, 225
- 地場 3, 7-11, 21, 24, 27, 29, 36, 38, 40, 41, 43, 78, 79, 88, 89, 194, 197, 239, 246, 269-272, 274, 276, 281, 298-301, 357
- 台湾系 9, 268, 351
- 日系 8-11, 23, 24, 75, 78, 79, 83, 85, 96, 185, 244, 246-253, 255, 257-261, 263, 264, 267, 268, 271, 272, 275, 276, 279, 281-284, 289-292, 311, 312, 318, 324, 332, 349-353, 355, 359-362
- 日本独資 8, 226, 227, 230-232
- カンゼン 297-301, 306, 315, 316, 318
- カンボジア 360
- ギア 86, 189, 219, 223, 229, 232, 291, 351, 362
- 機械加工 101, 110, 115, 116, 120, 121, 139, 186, 199, 229, 258, 296, 297, 299, 308-311, 322, 356
- 機会主義 190, 191, 193, 194
- 技術
移転 28, 32, 40, 43, 72, 92, 143, 166
支援 74, 229, 244, 257, 260, 267, 275
蓄積 7, 176, 228-230, 238, 243, 254, 277, 308
提携（契約） 70, 133, 134, 142, 207, 215-219, 227, 229, 239, 249, 263, 264, 267, 272, 274, 276, 278, 308, 319
- 生産 生産技術
生産管理 生産管理
生産設備 生産設備
製造 22, 58, 65, 111, 138, 165, 166, 197, 217, 312, 356
製品 33, 57, 96, 111, 165, 197, 308
設計
先端 110, 216
- キックスターター 296
- 技能 97, 98, 253, 262, 270 熟練技能
も見よ
関係的 96, 97
- 機能部品 23, 30, 33, 61, 63, 103, 104, 125, 127, 218, 250, 258, 271, 272
- キムコ 284, 297, 298, 318 光陽工業
も見よ
- キャッチアップ 4, 7, 10, 13, 16, 18, 54, 131-133, 144, 156, 157, 175, 315
- キャブレター viii, 91, 99, 102, 103, 126, 179, 193, 199, 202, 271, 291
- 協栄製作所 122-124
- 曉星 71, 317, 318
- 強度 44, 65, 250
- 共同開発（共同研究開発） 7, 8, 27, 44, 87, 112, 113, 132, 136, 154, 156, 158, 182, 184, 187, 216, 217, 239, 261, 272, 276
- 共同発展型 7, 8, 168, 187, 195, 196
- 金城 21, 169, 317
- 国の競争優位 15, 19

- 熊本製作所 59, 81, 98, 124, 130
 組立企業 9, 41, 45, 257, 283, 324
 地場 9, 37, 324, 325, 331-363
 組付部品 108, 212, 226-228, 235, 239,
 257, 305, 319, 331, 349, 350, 353, 355-
 357, 362
 クラスター 246, 272-274, 279
 クラッチ 84-86, 98, 99, 108, 130, 142,
 193, 203, 218, 240, 242, 248, 261, 271,
 300, 317, 318, 342
 クランクケース 101, 203, 242, 258, 340
 クランクシャフト viii, 24, 101, 203,
 271, 331, 362
 軽騎（中国軽騎集团有限公司）21, 71,
 164, 169, 172-180, 182, 184, 185, 187-
 190, 199, 202, 203, 317
 経済自由化 206, 212
 ケーヒン 291
 ゲストエンジニア 261
 研究開発 141, 148, 154, 156, 225, 235,
 236, 273, 303 R&Dも見よ
 会社 222, 250, 258
 スタッフ 99
 部門 99, 299
 費 220
 建設 21, 71, 83, 169, 317
 現地市場適応 6, 33, 41, 54, 78, 80, 89
 現地生産 66, 69-73, 80, 144, 145, 225,
 331
 現地調達 8, 9, 70, 73-75, 80, 85, 86, 210-
 212, 218, 244, 261, 266, 268, 277, 290,
 291, 309, 310, 318
 比率 86, 212, 249
 現地適合証明 81
 コア部品 263
 合騏工業 152, 153, 159, 160
 工業技術研究院（工研院）7, 150, 154,
 160
 機械工業研究所 154, 158
 コンピュータおよび通信工業研究
 所 156
 工具 19, 22, 31, 61, 62, 121, 217, 309,
 313, 316, 319, 331, 353
 公差 24, 250, 251
 工数 86, 100, 103, 116, 126
 購買管理 243, 245, 249
 後発産業化 14, 25, 33, 88, 165
 合弁企業 8, 70, 72, 82, 83, 142, 205, 207,
 210, 217, 219, 221, 224, 225, 228, 239,
 263, 267, 270, 278, 318, 342
 後方連関効果 9, 10, 30-32, 44, 313, 314,
 316, 319
 光陽工業 ix, 21, 26-28, 37, 71, 131-137,
 140, 144, 145, 147-160, 284, 301
 キムコム見よ
 5S 303, 315
 国産化 83, 137, 286, 327, 336, 341, 349,
 357
 （規制／政策）70, 72, 244, 245,
 250, 257, 258, 263, 267, 275, 290, 317,
 325, 349, 352, 354
 率 137, 158, 244, 245, 250, 317,
 332, 337, 349
 国内市場 6, 13, 17, 20, 33-35, 39, 42, 89,
 133-135, 145, 154, 155, 224, 225, 274,
 277, 282, 305, 332
 国民車 266, 279, 282, 298
 国有企業 164, 167, 178, 185, 191, 331,
 334, 335, 348, 351, 353, 360, 361
 コスト 8, 34, 42, 55, 57, 65, 70, 78, 80, 82
 -87, 140, 143, 151, 165, 172, 176, 177,
 179, 182-185, 192, 198, 210, 211, 217,
 237, 241, 251, 253, 258, 262, 263, 270,
 271, 275, 277, 286, 287, 290, 303, 319
 削減（ダウン）xii, 19, 29, 34, 57,
 70, 83, 84, 86, 92, 100, 110, 114, 115,
 153, 192, 236, 251, 252, 254, 258, 259,
 262, 263, 268, 273, 275, 306, 307, 315,
 352, 354
 ダウン設計 99
 コネクティング・ロッド viii, 308
 コピー車 163, 211, 300 模倣車も見
 よ
 ゴム（部品）31, 61, 62, 73, 306, 322
 孤立発展型 7, 168, 171, 187, 190, 195-
 197
 ゴルフカート 8, 266, 276, 278
 コンロッド viii, 24

【さ行】

- 細胞分裂型(発展) 138, 139
 サスペンション vii, 99, 101-104, 126, 130, 234, 242, 271
 サネックス 298, 318
 サブアセンブリー(準組立) 99, 101, 218, 296, 297, 300, 308
 サブアセンブル 116
 サプライヤー 6-8, 10, 11, 27, 29, 30, 40, 62, 95, 99, 107, 112, 217, 220, 223, 225, 226, 238, 240, 251, 252, 260, 263, 299, 300, 303, 307, 316, 320, 336, 342, 343, 350
 一次 22, 23, 59, 75, 90, 100-102, 105-107, 110-118, 125, 164, 194, 219, 229, 261, 291-297, 301, 311, 318, 350-355
 三次 22, 59, 102, 105, 110, 111, 115, 116, 194
 地場 9, 117, 126, 250, 293-297, 331, 349, 353
 二次 22, 59, 85, 98, 100, 102, 105-107, 113-116, 125, 194, 219, 229, 293, 294, 318, 351, 354-356
 産業基盤 9, 10, 31, 32, 41, 92, 281, 282, 316, 331, 341, 352, 357, 359
 関連 29, 31, 40, 41
 産業資源 5, 6, 10, 13, 17-20, 30-33, 36, 42, 53, 54, 64, 66, 86-88, 91, 313, 315
 の統合 9, 20, 281
 産業政策 244
 三陽工業 21, 26, 28, 37, 38, 71, 77, 131-135, 140, 144-147, 150, 151, 154-159, 301
 シート 85, 98, 101, 263, 264, 266
 ジグ 9, 10, 74, 116, 121, 177, 192, 198, 217, 262, 264, 265, 267, 268, 270, 274, 302-304, 306, 307, 309, 313, 314
 試作 81, 84, 91, 103, 127, 177-179, 184-186, 195, 198, 235, 251-253, 262, 264, 270, 284
 自社開発 216, 217, 238, 239
 モデル 215
 市場インフラ 327, 333, 334
 市場調査 184, 249, 251
 自動車産業振興機構(タイ) 273, 274, 279
 自動車政策 282, 286
 地場完成車企業 完成車企業
 地場独資(完成車)企業 8, 205-208, 210, 212, 215, 224, 225, 228, 234, 235, 238, 239
 地場部品企業 部品企業
 ジャカルタ 220, 221, 314
 ジャボタバック 314, 316, 318
 重慶 3, 92, 189, 194, 202, 203, 277, 361
 集積 8-10, 15, 16, 43, 105, 261, 278, 282
 の経済 319
 産業 4, 16, 17, 41, 127, 316
 熟練技能 32, 75, 109-111, 115, 120, 125, 276, 312, 319 技能も見よ
 樹脂 98, 99, 101, 102, 127, 130, 249-251, 264, 265, 271, 278, 311, 340, 342, 350, 355
 主流パラダイム 6, 17, 23, 33
 循環(後方連関効果と前方連関効果の) 9, 29-32, 313, 314, 316
 純正部品 300, 305
 春蘭 317
 準レント 263
 仕様 xii, 81, 97, 100, 104, 118, 164, 184, 248-251, 269, 272, 274, 276, 299, 300
 スペックも見よ
 償却 87, 183, 191, 198, 319
 承認図 97-100, 104, 117-119, 126, 184, 198, 199, 234, 235, 250
 サプライヤー 43
 部品 98, 99, 104, 118, 125, 126
 奨励的輸入関税政策 332, 337
 ショーウ 294
 ショックアブソーバー vii, 65, 84, 85, 91, 98, 186, 193, 194, 198, 199, 218, 219, 222, 235, 238, 240, 242, 261, 265, 271
 庶民 33, 35, 332, 343
 シリンダー viii, 101, 202, 203, 229, 242,

- 331, 340, 351
 ヘッド viii, 101, 193, 203, 271, 340
 新規参入 9, 24, 30, 40, 167, 205, 210, 211, 238, 246, 260, 269, 285, 294, 308, 309, 312, 313, 316, 323, 324, 328, 347, 357, 358, 360
 新大洲本田(新大洲本田摩托車有限公司) 21, 82, 83, 85, 87, 89, 169, 192
 吸い寄せ型(発展) 132, 137-139, 156, 319
 スーパーカブ(カブ) ix, xi, 4, 26, 46, 55, 57, 93, 104, 246, 277, 360
 スクーター xi, 11, 43, 58, 68, 69, 82, 83, 89-91, 127, 152, 154, 158, 205, 207-211, 246-249, 272, 277, 279, 327, 336, 348
 小型 26, 141, 148, 150, 154, 272
 鈴鹿製作所(鈴鹿工場) 57, 95
 スズキ xi, 20-23, 25, 26, 30, 44, 55, 56, 62, 63, 71, 72, 90, 91, 96, 98, 101, 104, 117, 122-124, 130, 158, 199, 207, 208, 246, 247, 263, 267, 277, 278, 283-285, 287, 292, 317, 328, 329
 スピンアウト(スピンオフ) 138, 139, 300, 313, 316
 スプリング 138, 235, 271
 スプロケット 110, 258, 273, 274, 322, 331, 351
 スベック 33, 100, 184, 219 仕様も見よ
 スポーツタイプ 246, 247
 生産管理 xii, 10, 55, 96, 105, 114, 116, 118, 119, 125, 126, 151, 220, 222, 224, 229, 277, 302, 304, 305, 307, 354
 技術 220, 230, 304, 306, 307, 314, 315, 353, 355, 358
 生産技術 7-11, 23, 41, 42, 96, 100, 105, 116-119, 121, 125, 126, 195, 217, 222, 224, 230, 232, 257, 262, 263, 267, 268, 275, 276, 287, 304, 306, 307, 313-316, 353, 355, 358
 生産システム企画 217
 生産設備 100, 110, 116, 186, 218, 219, 232, 251, 260, 335
 技術 217, 222, 232
 生産ネットワーク 6, 15, 16, 27, 28, 41, 43, 53, 54, 66, 78, 87-90, 244, 301
 世界貿易機関 WTO
 設計 xii, 24, 70, 74, 80, 81, 83, 85, 86, 95
 -100, 103-105, 116, 117, 119-121, 125, 126, 135, 148, 164, 166, 179, 185, 192, 194, 222, 234, 235, 250, 258, 262, 267, 268, 270, 273, 284, 299, 300, 303, 308, 318, 356
 開発 8, 251, 261, 263, 264, 266, 268, 270, 276, 299
 技術 23, 104, 219, 224, 306, 307, 312
 能力 7, 8, 11, 96, 99, 104, 118, 120, 125, 126, 180, 250, 300, 305, 306, 315
 基本 103, 104, 179, 199, 248, 250, 270, 298, 300
 工程 257, 267
 詳細 43, 103, 104, 179, 180, 182, 184, 193, 250
 製品 6, 7, 101-103, 117, 219, 306, 307
 切断・切削 108, 109, 116
 セミアセンブリー 218
 セメスタ社 299-301
 専業 294-296, 311, 318
 化 30, 309, 316, 353, 358, 359
 企業 9, 311-313, 316, 319
 銭江 21, 169, 298, 317, 318
 全数検査 252, 271, 272
 専売 78, 285
 旋盤 108, 109
 前方連関効果 9, 30-32, 44, 313, 314, 316
 専用機械 121, 186
 宗申(宗申摩托車集団) 21, 22, 36-38, 164, 169, 172-180, 184, 187-191, 193, 194, 197-199, 202, 203, 317, 344
 素形材(産業) 9, 31, 309-314, 316, 319
 関連産業 9, 309-314, 316, 319
 素材 19, 29-32, 40, 59-64, 70, 86, 122, 281, 312-314, 319

【た行】

- タイ 8-10, 25, 29, 31, 33, 37, 40-42, 71-76, 80-82, 87, 90-92, 147, 157, 214, 219, 243-280, 282, 284, 289, 291, 293, 300, 304, 309, 312, 315, 317, 327-329, 333, 360
 タイガー社 247, 269-272, 276, 277, 279
 大企業 16-19, 34, 55, 136, 165, 173, 196, 199, 255, 277, 324, 360
 ダイキャスト 101, 139, 202, 250, 254, 258, 259, 262, 264, 265, 267, 268, 275, 295, 299, 302, 307, 309-312, 319, 322, 355
 タイサミット社 254, 263-266, 276, 278
 タイ事業活性化 273, 279
 ダイシン社 254, 266-269, 276, 278, 279
 大長江(大長江集团有限公司) 21, 22, 36-38, 169
 タイ・ホンダ x, 21, 37, 41, 73, 74, 81, 87, 92, 130, 277
 タイヤ vii, 55, 99, 103, 138, 139, 222, 250, 264, 350
 太陽 317
 貸与図 97-100, 104, 117-120, 126, 184, 198, 234, 250, 251, 258, 264, 275, 303
 サプライヤー 43
 部品 98, 99, 103, 104, 118, 120, 121, 125, 126
 大林(自動車工業) 71, 299, 300
 台湾 3, 4, 7, 10, 11, 15, 19, 21, 25-32, 35-40, 42-45, 58, 71-73, 75-78, 80, 82, 87, 90, 92, 131-161, 181, 197, 240, 245, 271, 272, 279, 284, 298, 300, 301, 306, 311, 317, 319, 324, 328, 333, 340, 342, 346, 356, 357, 360, 362, 363
 台湾ヤマハ・モーターサイクル 132, 134, 141, 148, 150, 151, 153, 155, 159, 293
 発動機研究開発センター 148
 タウフィック・ヒダヤット 299-301, 318
 多角化 7, 11, 121-124, 126, 152, 232, 263, 294, 295, 308
 多品種少量(小ロット) 109-111, 114, 353
 鍛造 9, 108, 121, 219, 229, 242, 250, 308-313, 319, 322, 355, 356, 362
 短納期 109, 111-115, 120
 チェーン vii, 65, 91, 272-274, 306, 308, 322, 351
 知的財産権 34, 39, 171, 172, 324
 知的資産 5, 6, 10, 19, 25
 アプローチ 6, 17-19, 35
 中国 ix, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 21, 22, 25-27, 29-45, 58, 71-76, 79-90, 92, 145-148, 152, 159, 163-201, 210, 211, 243, 246, 268, 271, 272, 274, 276, 277, 279, 281, 282, 287, 290, 300, 301, 306, 317, 323, 324, 332, 333, 336, 340, 357, 360
 中国価格 84
 中国車 79, 82, 243, 245, 248, 249, 272, 277, 279, 283-287, 298, 305, 316, 323, 324, 332-334, 336-338, 346-349, 352, 360
 ブーム 285, 286, 290, 317
 中国製部品 9, 252, 253, 263, 268, 324-326, 332, 349, 360
 中古車 211, 285, 305, 327, 328
 中小企業 3, 16, 32, 91, 105, 255, 258, 262, 273, 274, 277, 313, 316, 323, 324, 347, 360
 鋳造 60, 66, 101, 108, 121, 218, 238, 267, 279, 291, 307, 309, 313, 319, 342, 355, 356
 張国安 140, 153
 調達 現地調達, 部品調達
 賃加工 100, 120, 229
 2サイクル(エンジン) 44, 58, 91, 198
 2ストローク車 248, 270
 ディーラー 78, 79, 88, 270, 271, 336, 340, 347, 348, 361, 362
 網 214, 270, 339, 347-349, 361
 公式 348, 362
 低価格 34, 35, 39, 41, 78-80, 82, 83, 88, 90, 109, 111, 120, 147, 176, 197, 210, 224, 243, 246, 248, 272, 285-287, 290, 323, 332, 336, 343, 346, 352, 358

廉価も見よ
 車 9, 82, 147, 286, 317, 324, 328,
 332, 338
 ディストリビューター 70, 77-79, 88, 92
 デザイン部品 103, 104, 125
 電気三輪車チャイヨー 270, 271
 電子（産業／企業） 66, 150, 156, 157,
 267, 282
 電装品（部品） 62, 98, 99, 162, 202, 242,
 250, 258, 264, 291, 300, 318, 340, 350,
 351
 東海精工 122-124
 統合型組織 42, 196
 投資委員会（タイ） 244, 245, 267, 279,
 361
 トウデイ 83
 東南アジア x, xi, 10, 23, 26, 29, 30, 32,
 33, 40, 41, 58, 72, 75, 76, 78, 82, 147,
 157, 248, 251, 261, 278
 投入拡大論 14
 登録規制 335
 特殊鋼 192, 319
 塗装 101, 121, 139, 222, 250, 257, 308,
 322, 342
 特許 100, 110, 240, 298
 ドミナント 20, 25, 53, 54, 65
 企業 6, 10, 25, 27, 53, 55, 88, 163,
 197
 ・モデル 26, 27, 56, 57, 165
 トヨタ（トヨタ自動車） 61-63, 91, 298
 取引先懇談会 252, 258
 塗料 102

【な行】

内製 55, 73, 84, 101, 102, 112, 113, 116,
 127, 137, 196, 211, 217-219, 222, 240,
 244, 250, 261, 262, 267, 268, 275, 290,
 293, 303, 304, 308, 311, 312, 318, 337,
 341-343, 353, 356
 準 260
 ナショナル・イノベーション・システム
 15, 19
 二次下請 3, 255, 258, 261

日系企業 8, 9, 20, 82, 83, 141, 143, 158,
 195, 243, 244, 257, 263, 264, 268, 271,
 282, 287, 292, 294, 299, 300, 309, 312,
 316, 354
 日信工業 267, 268
 日本 3, 4, 6-8, 10, 11, 15, 16, 20, 22-27,
 30-35, 40-45, 53-129, 132, 133, 140-
 144, 146-148, 150, 158, 159, 165, 166,
 168, 173-178, 181, 191, 192, 195-198,
 210, 215, 220, 222, 234, 235, 250-252,
 257, 258, 261, 263, 264, 266, 270, 278,
 281, 282, 284, 285, 289, 291, 293, 301,
 302, 304-307, 311, 312, 317, 319, 324,
 327, 328, 333, 357, 360
 人 81, 84, 143, 223, 229, 262, 271,
 275, 317, 331, 356, 360
 的生産管理 220
 独資企業 8, 205-207, 228
 日本ブランド寡占体制 9, 243, 283-285,
 291, 293, 297-299, 301, 305, 307-309,
 314-316
 熱処理 24, 31, 61, 65, 120, 138, 229, 308-
 310, 312, 313, 319, 322, 356, 362
 燃料タンク 99, 101, 108, 219, 222, 250,
 258, 264, 266
 燃料噴射装置 99, 155, 242 EFIも見
 よ
 能力（企業の能力） 5-10, 20, 23, 27-29,
 36-42, 44, 125, 134, 135, 140, 171,
 195, 224-226, 275, 282, 301, 314, 315,
 358
 同化論 14
 開発 開発
 企業特殊な 18, 171
 設計 設計

【は行】

排ガス規制 34, 44, 90, 155, 245, 248
 バジャー・オート社（バジャー） x,
 21, 22, 24, 36-38, 207-211, 214-221,
 223-229, 231, 234, 235, 238-240
 パテント使用契約 134
 ハブ 258, 260, 296, 300, 308, 322

- 浜松 7, 10, 91, 96, 105-117, 119-123, 125, 127, 315
 浜松信用金庫・信金中央金庫総合研究所 96, 105, 127, 128
 浜松製作所 59, 124, 125
 ハンドブレーキ 268, 276
 ハンドル 202, 250, 258, 264, 296, 297, 322, 340, 351
 ステアリング 108
 販売ネットワーク 39, 77-79
 ピアジオ xi, 43, 207, 272, 284, 298, 318
 ヒーロー・ホンダ(・モーターズ)社 21, 207-209, 211, 212, 214, 216, 217, 221-226, 228, 230, 232, 235, 238-240
 非純正部品 305
 ピストン viii, 184, 203, 290, 331, 351, 362
 飛躍 7, 133-136, 147, 157
 品質 8, 9, 18, 19, 22, 34, 36-42, 44, 45, 57, 79, 81-84, 111-114, 118, 120, 121, 135, 144, 147, 148, 158, 163, 167, 172, 181, 185, 189-195, 210, 211, 223-225, 237, 240, 241, 250, 252, 253, 264, 266-268, 271-274, 276, 285, 300, 301, 304-306, 314, 315, 325, 331, 336-338, 341-343, 346, 348, 349, 352, 358
 管理(QC) 65, 137, 140-143, 151, 158, 180, 186, 187, 194, 195, 199, 252, 260, 266, 268, 271, 276, 277, 302-305, 313
 保証 73, 82, 193, 226, 259, 303, 305
 品質・コスト・納期 QCD
 ファミリースポーツタイプ 246-248
 ファミリータイプ 246-248, 270
 4サイクル(エンジン) 26, 34, 44, 58, 90, 91, 198
 4ストローク 205, 211, 214, 217, 245
 車 248, 270
 モデル 221
 複社発注 92, 187, 251
 部品企業 19, 20, 22, 23, 30-32, 43, 59-66, 73-76, 83, 85, 95-105, 118-126, 132, 137-144, 153-155, 158, 159, 164, 167, 168, 179-196, 212, 213, 218-238, 251, 252, 260, 271, 272, 276, 278, 283, 284, 311, 318, 338, 343, 350, 359
 地場 9-11, 23, 24, 31, 84, 85, 87, 105, 186, 205, 206, 215, 244, 249-262, 272, 274, 275, 278, 291, 293-297, 299, 301-309, 311, 312, 314-317, 349-359
 台湾系 284, 291, 293, 310, 341, 342, 346, 349, 350, 352, 354, 355, 362, 363
 中国系 341-343, 357
 日系 23, 75, 84-87, 179, 243, 244, 250, 257-259, 261, 291-293, 296, 310, 312, 318, 350, 352, 353, 355
 部品協会 98, 122
 部品国産化 国産化
 部品調達 82, 206, 211, 219, 222, 229, 238, 249, 254, 271, 289-291, 293, 299, 313, 314, 339, 350
 構造 218, 360
 網(ネットワーク) 9, 316
 フライス(盤) 108, 109, 120
 ブラケット 296
 ブランド 20, 53, 147, 157, 246, 247, 249, 278, 279, 294-297, 318, 336-338, 344-348, 354, 358
 価値 38, 39, 42, 77, 81
 別分社化 296, 297
 外国 300, 306, 315
 国産 244, 269-271
 自社 3, 9, 152, 159, 276, 325, 339, 344, 346, 348, 360
 地場 6, 26, 269, 270, 297-301, 315, 325, 334, 338, 344, 346-348, 360, 362
 主力 345, 346, 362
 独自 16, 18, 28, 36-38, 41, 197, 243, 264, 266, 269, 273, 274, 344, 355, 358
 日本 7, 8, 25-27, 35, 41, 79, 214, 244, 281-287, 293, 294, 297-301, 315, 323, 333, 339, 343, 346, 348, 362
 プリブミ 311, 322
 不良品 143, 193, 236, 303, 349

返品 193
 不良率 252, 302, 304, 306
 搬入品質 252, 258, 268
 フルモデルチェンジ 104, 174, 178, 198
 ブレーキ 85, 99, 102, 104, 108, 110, 198,
 202, 218, 229, 240, 258, 267-269, 291,
 322, 351
 フレーム vii, 98, 99, 101, 108, 198, 203,
 219, 250, 258, 259, 263-266, 271, 297,
 322, 337, 340, 341, 350
 プレス 101, 108, 120, 121, 123, 139, 217,
 222, 229, 240, 242, 250, 251, 254, 257,
 258, 262, 264, 265, 268, 291, 296, 297,
 302, 309-313, 319, 322, 355
 部品 120, 250, 258, 264, 266, 276
 小物 99, 116, 257, 275
 プロダクト・サイクル論 53
 分業 6, 16, 39, 69, 70, 88, 97, 102, 108,
 110, 120, 138, 148, 171, 181, 187, 296,
 342
 関係 7, 8, 11, 163, 164, 167, 168,
 172, 177, 195-197
 構造 6, 8, 95, 96, 117, 119, 125,
 126, 234
 組織 5, 42, 165, 196, 199
 ネットワーク 314, 316, 319
 開発 98-100
 生産 101, 102
 分散型組織 42, 196, 197
 ベトナム 9, 10, 25, 31, 33-35, 37, 40-43,
 71, 72, 74, 76, 79, 82, 89, 92, 132, 142,
 145-147, 149, 157, 159, 210, 243, 248,
 266, 268, 271, 300, 317, 323-365
 南 326
 ホイールリム 264, 268, 290
 補修部品 3, 184, 227, 228, 246, 255, 257,
 258, 263, 266, 269, 272-274, 294, 305,
 308, 319, 327, 331, 334, 350, 351, 353,
 355, 357
 保有率 245, 327, 335, 349
 ホンダ(本田技研工業) ix-xi, 4, 7, 11,
 20-23, 25-28, 30, 35, 38, 40, 43, 44,
 46, 53-65, 68-74, 79-85, 87-93, 95,
 96, 98, 100, 101, 104, 117, 122-124,

127, 130, 132-136, 144, 146, 147, 150,
 151, 156, 157, 159, 164, 165, 178, 186,
 189, 192, 195, 196, 202, 207, 208, 221,
 223, 225, 228, 239, 246-249, 263, 277,
 278, 283-285, 287, 291-294, 296-300,
 317, 318, 326, 328-330, 332-334,
 336, 338, 345, 346, 354, 360, 361

本田宗一郎 11, 54, 59

ホンダ・モーターサイクル&スクーター
 (HMSI)社 207-209, 211, 214,
 215, 222, 223, 225, 235, 238-240

【ま行】

マイナーチェンジ(LMC, SMC) 27, 41,
 86, 166, 168, 172-182, 186, 190, 197,
 198

 型開発 87, 179-181, 185, 195

マザー工場 41, 69

マシニングセンター 183, 186

松下寿電子工業 156

マノヨン・グループ 268, 278

マフラー vii, 98, 99, 101, 130, 202, 219,
 222, 250, 258, 261, 263, 264, 266, 290,
 322, 340, 350, 351

マレーシア 71, 148, 265, 266, 271, 279,
 289, 300, 309, 329

見積り 251, 253, 258, 260

メジャーチェンジ(MJC) 166, 167,
 172, 174-178, 181, 190, 195, 198

メッキ 9, 61, 222, 297, 309-313, 316,
 322, 342, 351, 355, 359

モーターサイクル ix-xi, 26, 89, 127,
 205, 207-209, 211, 214, 215, 217, 221,
 229, 239, 246, 270, 333

モデルチェンジ 86, 103, 104, 118, 125,
 192, 248

モペット xi, 152, 207, 208, 327

模倣車 334, 339, 343, 361 コピー車
 も見よ

モリック 291

【や行】

ヤマハ(ヤマハ発動機) xi, 20-22, 25, 26, 30, 43, 44, 55, 57-63, 66, 68, 71, 72, 80-84, 87, 90-93, 96, 98, 101, 104, 117, 122-124, 130, 148, 154, 156, 164, 166, 178, 198, 199, 202, 207-209, 214, 217, 225, 246-249, 272, 277, 278, 283-285, 287, 291-293, 297, 300, 328, 329, 336, 361

優位性 6, 10, 54, 64, 88, 110, 134, 147, 215, 246, 262, 276, 360

ユーザークレーム 24

輸出 7, 11, 33-35, 39, 43, 66-70, 73, 74, 79, 83, 85, 106, 132, 133, 144-152, 154, 155, 157, 159, 168, 197, 213-215, 220, 224, 225, 232, 239, 261, 273, 274, 277, 278, 281, 282, 302, 305, 315, 326, 332, 341, 359

ユタカ技研 294

輸入クオータ 334, 335, 358, 360

輸入代替 69, 70, 73, 86, 313, 328, 358
工業 72, 244, 245, 282

溶接 74, 101, 108, 121, 222, 250, 254, 257, 258, 262, 264, 265, 291, 296, 297, 302, 304, 309, 310, 312, 322

レーザー 110

四輪車 3, 6-9, 22, 23, 30, 31, 44, 55, 56, 59, 61, 63, 64, 85, 90-92, 95-97, 102-104, 110, 117, 121, 134, 139, 210, 219, 234, 264, 265, 267, 268, 276, 278, 282, 286, 297, 298, 308, 310, 311, 313, 314, 317
産業 3, 4, 20, 23, 26, 43, 60, 63, 91, 117, 126, 206, 234, 235, 319
部品 8, 11, 23, 30, 44, 60, 75, 98, 99, 105, 117, 121-126, 159, 212, 213, 227, 232, 237, 242, 255, 257, 261, 263, 268, 276, 278, 312, 322

【5行】

ラオス 328, 329

リーディング・カンパニー(企業) 18, 131, 144

リーディングセクター(産業) 15, 31, 60

リードタイム 176-178, 182-186, 199

力帆(重慶力帆実業(集団)有限公司) 21, 169, 317, 329, 342, 344, 345

利益率 60, 152, 167, 170, 171, 173, 195, 288, 307, 308, 311

利潤減少 283, 287, 297, 306, 307, 309, 315

リスク 18, 154, 168, 173, 176, 178, 219, 260, 293
転嫁 7, 167, 168, 183, 187, 191
分担 7, 168, 190, 191

開発 開発

リニ・スワンディ 298

隆鑫 21, 145, 169, 317, 344

量産 xii, 7, 8, 37, 38, 40-42, 57, 66, 69, 81, 84, 87, 109, 110, 117, 171, 177, 179, 186, 188, 191, 196-198, 216, 223, 248, 252, 253, 260, 262, 264, 268, 275, 301, 302, 304-306, 309, 313-316, 353, 358
体制 55, 218, 252, 302
適合承認 81
認証 100

レース(モーターレース) 25, 34, 44, 58, 175, 271

レッグシールド xi, 246

廉価 83, 86, 140, 147, 285, 305, 307
車 248, 249, 269, 277
版 80, 82, 86, 87, 258

ロイヤリティ 78, 271

労働生産性 259, 287, 288

ローカル・コンテンツ 国産化規制

【わ行】

ワイヤーハーネス 185, 203, 243, 264, 265, 322