

索引

【アルファベット】

ASEAN 3, 5, 8, 10, 11, 17, 20, 64, 115,
118, 124, 127, 128, 163, 164, 166, 167,
172-177, 181-192, 194, 197-199, 203-
207, 219-225, 251, 253-255, 259-261,
264
CIF 224
CT (コンテナターミナル) 143, 144
EU 13, 19, 68, 175
 統合 9
FOB 224
 価格 73, 74
FTA 3-5, 8, 20, 65, 225, 263
GATT 34
Ghosh逆行列 262
I-O表 67-70, 73, 75, 85, 89, 90
MICCS (国際コンテナ貨物流動モデル)
 131, 145, 157
NIEs 11, 33, 202
OD貨物 149
 量 145, 150, 151, 153, 154, 159
Petty = Clark 81
RAS 73, 76
WTO 20, 34
 加盟 3, 5, 8, 36, 37, 64, 174

【あ行】

アジア国際産業連関表 7, 9, 11, 18-20,
164, 166, 191, 193, 198, 202, 228, 229,
231, 249, 263
アジア国際産業連関プロジェクト 10
アジア国際産業連関分析 4, 9, 19, 20,
260
域外航路 137, 140, 141, 158
域外リンクエージ 260, 261
域内航路 137, 140
因子負荷量 110, 113, 118, 121
インドネシア 12, 13, 19, 164, 207, 209,
218-222, 235, 251, 253-256, 259, 261

影響力係数 233, 249
沿海地域 5, 18, 33, 37, 38, 43, 81, 84, 88-
90, 260, 261
 開放都市 5
 経済開放区 5
 発展戦略 5, 33, 34, 36, 37, 40, 43,
62, 260
沿海部 8, 33, 37, 69, 80, 81, 84

【か行】

改革・開放 3, 5, 25, 28, 32, 33, 36, 62,
80-82, 88, 197, 206, 260
「外国企業投資産業指導目録」 34
「外国企業の投資方向についての暫定規
定」 34, 36
外国直接投資 36-38, 64
外資 3, 5, 15, 25, 26, 32-34, 36-38, 40-
43, 62, 64, 197
 (系)企業 5, 8, 28, 34, 40, 41, 62,
64, 260
 規制 34
 主導 26, 34, 43
 政策 32, 36, 37, 42
 導入 5, 34-36, 40, 42, 64, 197
海上輸送 16, 100, 131, 134, 145-147,
150, 157, 159
外貿航路 136
価格 16, 63, 68, 73, 76, 80, 90, 129
 競争力 129, 223
 デフレーター 68, 69, 73-75, 76
 FOB 「FOB」を参照
 固定 68, 261
 生産者 12, 13
 相対 68
 農産物 28
格差 221
成長率 16
 地域(間の) 81, 83, 90
加工組立型産業 37, 40, 41
加工貿易 5, 33, 34, 40, 49, 174

- 過剰分配 29, 63
 仮説的抽出法 228, 229, 233, 244, 261, 262
 頑健性 242, 244, 262
 韓国 8, 11, 17, 19, 127, 137, 163, 164, 218-222, 224, 240, 242, 246, 249, 251, 253-255, 259
 感応度係数 233
 寄港船舶数 137, 140, 157
 技術係数 14
 基礎産業 32, 63
 規模の経済 82, 83, 146, 159
 規模の不経済 146, 159
 逆行列 56
 係数 56, 181, 184
 Ghosh 「Ghosh逆行列」を参照
 レオンティエフ 15, 44, 56, 77, 198, 200, 203, 207, 234, 247, 248
 「90年代国家産業政策綱要」 32, 63
 グリッドサーチ 16, 68, 75, 76
 計画経済 3, 8, 26-29, 32, 62, 81
 体制 27, 236, 246
 軽型化 26, 28, 30, 32, 43, 62, 63, 65
 軽工業 5, 15, 26-29, 32, 43, 45, 64, 224, 253-256, 261
 経済相互依存 197-201, 207, 208, 223
 経済特区 4, 5, 260
 限界生産性 29
 航空分担率 103, 104, 112, 113, 118, 121, 127, 128
 航空輸送 16, 100, 101, 103, 112, 121, 141
 貨物 131
 郷鎮企業 4, 28, 33, 82, 260
 交通ネットワーク 83, 86, 159
 配分モデル 144
 工程間分業 17
 高付加価値産業 36, 62
 後方連関 15, 34
 効果 202, 233-236, 242, 244, 249, 257, 258
 指標 228, 233, 244, 246, 257-259, 262
 港湾 17, 131, 132, 134, 136, 137, 140-151, 153-159
 インフラ 17, 142, 144, 158
 投資 17, 131, 143, 144, 150, 153-158
 取扱量 132, 134, 142, 150, 153, 155, 157
 国外漏出率 56
 国際コンテナ貨物流動モデル (MICCS) 131, 144, 145, 157
 国際産業連関 20, 21, 64, 263
 表 9-11, 14, 17, 19, 64, 198-200, 202, 203, 228, 261
 分析 9, 14, 224, 260
 モデル 14
 国際物流 17, 101, 131, 132, 142, 144, 153, 157
 モデル 17, 144
 国際分業 17, 18, 197-199, 201-203, 208, 218, 222-225, 242, 246
 構造 17, 224
 体制 18
 度 (指数) 18, 198, 199, 201-203, 209, 218, 219, 221-223
 ネットワーク 246
 国際リンケージ 26, 43, 62
 国内産業連関表 43, 46, 56
 国内生産額 13, 163, 166, 188, 195, 200, 208, 209
 国内リンケージ 249, 260, 261
 国連貿易統計 164, 165, 174-176, 191, 192, 194, 195
 固定価格 「価格」を参照
 固有値 107-109, 112
 固有ベクトル 107, 109
 コンテナターミナル (CT) (「CT (コンテナターミナル)」も参照) 142
 コンテナ取扱量 17, 131, 144, 148
- 【さ行】**
- 最終需要 11, 13, 15, 46, 49, 56, 67, 68, 70, 74, 76, 77, 79, 80, 84, 85, 177, 180-191, 193-195, 200, 229, 234-236
 最終消費財 28, 43, 46

- 最小フロー分析 248, 262
 サプライチェーン 100
 三角貿易構造 17, 163-165, 172, 174,
 177, 183, 191, 193
 産業間リンケージ 246
 産業構造 8, 10, 11, 15, 20, 26, 28, 30, 35,
 43, 46, 63, 81, 227, 236, 246, 260
 産業再編 4, 9
 産業(間)ネットワーク 4, 5, 9, 17, 18,
 194, 227-229, 233, 235, 238, 242, 244,
 246, 248, 258, 259-261
 産業連関 20, 260
 構造 20, 21, 64, 263
 表 10, 11, 13, 14, 16, 19, 26, 43,
 44, 67, 99, 181, 195, 199, 201, 229
 分析 20, 49, 62, 164, 177, 180,
 197, 202, 203, 225, 227, 260, 262
 モデル 229
 自給率 46, 49, 62
 市場経済 5, 8, 20, 34
 化 3, 5, 20
 社会主義 5, 62
 実質化 16, 73-75
 質の産業連関 228, 246, 248, 260
 分析 228, 246, 257-259, 262
 資本財生産部門 27
 社会主義市場経済 「市場経済」を参
 照
 重化学工業 81, 82, 86, 260, 261
 重工業 29, 32, 33, 43, 45, 63, 64
 化 3, 15, 26, 27
 化路線 3
 基盤 3
 部門 27, 28, 32
 優先発展戦略 26, 27, 62
 就航航路数 134, 137
 主成分分析 16, 100, 104, 105, 107-110,
 112, 118, 121, 128
 乗数 15, 89
 分解法 67, 89
 自地域 68, 78, 79, 86, 88
 レオンティエフ 228, 233, 234,
 242, 244
 シンガポール 19, 132, 164, 207, 218-
 222, 224, 238, 240, 249, 253-255, 257,
 259
 水平分業 100, 103
 スカイライン分析 44, 46, 61, 64
 スピルオーバー 69, 78, 79, 86-88, 89
 生産者価格 「価格」を参照
 生産性 29, 34, 63, 82, 144, 159
 生産ネットワーク 20, 227
 生産波及 15, 56, 202
 過程 15
 効果 56, 164
 先 182
 生産誘発 198, 201, 221
 額 180-187, 193, 194
 効果 184, 186
 分析 181, 183, 190
 製造業リンケージ 259
 成長要因 15, 16, 67-69, 83, 85, 86, 90,
 227
 成長率格差 「格差」を参照
 繊維 5, 18, 32, 43, 45, 46, 49, 62, 118,
 208, 218, 223, 224, 229, 231, 234, 238,
 254, 256, 257
 産業 18, 46, 61, 198, 209, 218,
 221, 223, 231, 235, 238, 240, 245, 246,
 258, 261
 製品 167, 177, 209, 218, 219, 235,
 240, 261
 船社サブモデル 146, 147, 149, 159
 前方連関 202
 効果 234, 262
 相関 107, 110, 244
 行列 108-110
 係数 108, 110, 244
 相互依存 19, 84, 146, 164, 197-201, 206,
 208, 218, 223
 関係 9, 10, 68, 69, 86, 89, 166,
 167, 174, 176, 177, 202, 205, 206, 223,
 259
 経済 「経済相互依存」を参照
 相対価格 「価格」を参照
 走出去 25
 素材産業 29, 33

【た行】

タイ 19, 150, 164, 220, 221, 224, 242, 253
 対外開放 5, 33, 64
 第11次5カ年計画 63
 対中直接投資 42, 43
 大躍進 3
 台湾 8, 11, 17, 19, 36, 42, 127, 136, 163,
 164, 207, 218-222, 224, 238, 251, 253-
 259, 261
 多国間産業連関表 198
 単価 103, 104, 112, 127-129, 141
 地域格差 「格差」を参照
 地域間I-O表 68-70, 73, 75, 89
 地域間産業連関表 10, 16, 90, 203, 224
 地域間産業連関分析 90
 地域間リンケージ 250
 地域内産業連関表 90
 中間財 9, 14, 15, 17, 18, 20, 49, 56, 61,
 62, 103, 163-167, 172-174, 176, 177,
 192, 194, 195, 197, 200, 204, 206, 219,
 249, 253, 256, 260, 261, 263
 需要 61
 貿易 198, 199, 204, 205, 208
 輸出 194
 輸入 166, 167, 192, 206, 260
 中間需要 11, 74
 中国地域間産業連関表 16
 直接投資 37, 38, 42, 43, 49, 65, 201, 202,
 206, 224, 227, 228
 優遇政策 221, 223
 外国 「外国直接投資」を参照
 対中 「対中直接投資」を参照
 天安門事件 5, 8, 33, 36
 電気機械 118, 124, 164, 165, 167, 172-
 174, 176, 177, 180, 181, 183-186, 191-
 195
 電気・電子 5, 45
 機器(産業) 17, 18, 198, 208, 209,
 219-221, 223, 224, 229, 234, 240, 246,
 253-259, 261
 東南アジア 11, 18, 137, 145, 149, 238,
 240, 246, 258
 投入係数 14, 19, 187, 200, 229, 230, 246-

248, 261, 262
 投入構造 85
 「当面の産業政策要点に関する決定」
 32
 都市化 82, 89
 トランシップ貨物 151-157
 量 154, 155
 トランシップ港 145

【な行】

内陸 33, 157
 地域 33, 81, 87, 89, 90
 部 33, 37, 69, 81, 85
 南巡講話 5, 33, 36
 荷主サブモデル 145, 146, 149, 159
 ネットワーク 8, 9, 14, 18-20, 86, 146,
 147, 149, 150, 194, 195, 224, 227, 236,
 238, 240, 250, 251, 253, 254, 256, 258,
 259, 261, 263
 構造 235, 236, 238, 240, 242, 244
 配分モデル 147
 交通 「交通ネットワーク」を
 参照
 国際分業 「国際分業」を参照
 産業(間) 「産業(間)ネッ
 トワーク」を参照
 生産 「生産ネットワーク」を
 参照
 輸送 16, 149-151, 156, 227
 農産物価格 「価格」を参照
 農村改革 4

【は行】

波及効果 56, 164, 228, 234
 生産 「生産波及」を参照
 梯子理論 88
 東アジア 4, 17, 20, 25, 62, 99, 163, 164,
 166, 167, 172-175, 177, 181-183, 185-
 192, 194, 197-200, 202, 223-225, 263
 諸国 17, 25, 132, 163, 174, 198,
 199, 207, 208, 224
 地域 4, 149, 158

モデル 260
 費用関数 147
 品質 16, 63, 100, 101, 103, 219
 管理 242
 度 101, 121, 122, 124, 127-129
 フィードバック 69, 78, 79, 86
 フィリピン 19, 164, 218, 222, 224, 238,
 240, 242, 253-255, 257, 259
 フェリトマン=ドーマー・モデル 27,
 63
 付加価値 11, 13, 17, 36, 62, 64, 68, 75,
 76, 90, 100, 101, 112-115, 118, 121,
 127, 141, 195, 197, 199, 201, 203, 208,
 209, 218, 222, 229
 額 13, 76, 201, 229
 度 101, 112-115, 118
 率 201
 高 産業 「高付加価値産業」を
 参照
 不均衡成長 69, 86, 89
 文化大革命 3
 分散共分散 106-108
 変動指数 233, 244
 貿易依存率 207
 貿易構造 5, 16, 17, 99, 100, 104, 128,
 163, 164, 227, 228
 三角 「三角貿易構造」を参照
 貿易財 16, 18, 99-101, 103, 104, 111,
 112, 114, 121, 128, 129
 貿易特性 101, 112

【ま行】

マレーシア 12, 13, 19, 150, 164, 207,
 209, 218, 220-222, 224, 238, 240, 242,
 246, 249, 253-255, 257, 259

【や行】

輸出比率 46
 輸送インフラ 16
 輸送機械 18, 43, 198, 208, 221-224, 229,
 234, 242, 246, 253, 254, 257, 258
 輸送機関 100, 101, 103, 111, 112, 121,

128, 131
 輸送サービス 103, 158
 輸送ネットワーク 「ネットワーク」
 を参照
 輸入比率 46
 輸入誘発 34, 49
 依存度 49
 額 49, 180, 187-189, 191, 194
 係数 49
 効果 164
 分析 186, 190, 194
 要因分解 18, 67-69, 73, 76, 90
 予算外資金 29

【ら行】

陸上輸送 149, 156
 距離 17, 131, 157
 ネットワーク 149
 費用 150
 フロー 153
 両頭在外 5, 33, 40, 44
 リンケージ 5, 15, 236, 247, 249, 253-
 257, 259, 261, 262
 構造 17
 域外 「域外リンケージ」を参
 照
 国際 「国際リンケージ」を参
 照
 国内 「国内リンケージ」を参
 照
 産業間 「産業間リンケージ」
 を参照
 製造業 「製造業リンケージ」
 を参照
 地域間 「地域間リンケージ」
 を参照
 隣接行列 246-248, 262
 レオンティエフ逆行列 「逆行列」を
 参照
 の分解式 198, 200, 207
 レオンティエフ乗数 「乗数」を参照
 連関効果 233, 234, 244
 後方 「後方連関」を参照

前方 「前方連関」を参照
労働集約型産業 3, 33, 260, 261

ロットサイズ 101, 112, 114, 118, 127,
128