

【英数】

APEC 255, 265, 268, 269, 272
 E-waste 18, 19
 EU 15, 17, 263, 264
 GATT 264, 265, 281
 HSコード 7, 9, 107, 117, 119, 200, 203,
 209, 210, 235, 238, 259, 267
 IT機器 20-22, 205, 206, 214, 254, 256,
 260, 269
 LCA→ライフ・サイクル・アセスメン
 ト
 NAFTA 102
 OEM 230, 255
 WTO 6, 255, 263-265, 267, 268, 272, 281
 3R 5, 268

【あ行】

アジア製衣料品 66-70, 72, 74, 77, 83-
 90, 92-96
 アップサイクル 7
 アフガニスタン 140, 149, 159, 160,
 188
 アフガニスタン人 22, 135, 142, 148-
 159, 161
 アメリカ 6, 11, 17, 33, 39, 68, 70, 80,
 102, 109, 110, 136, 150, 151, 159,
 160, 203, 205, 211, 235, 238, 254-
 258, 260, 262, 265, 267, 268, 270,
 272, 278
 アラブ首長国連邦 10, 11, 14, 39, 40, 43,
 44, 74, 107, 110, 113, 144-149, 151,
 152, 157, 161, 164, 174, 177, 187,
 201
 アンザン省(ベトナム) 238-244, 247
 イギリス 39, 136, 143, 147, 202, 260,
 262
 移住労働者 135, 144
 移民企業家 103, 115, 135, 137, 138, 142,
 152-155, 161-164, 174, 176, 177,
 193-195

移民研究 102, 134, 136
 衣料品 4, 15, 20, 21, 23, 31-35, 37, 50,
 51, 54, 56, 66-74, 77, 78, 81-96
 インターネット 83, 119, 123, 236, 260,
 280
 インフォーマル経済 68, 69, 80, 95
 インフォーマル交易 68, 69, 80, 94-96
 エスニック・ビジネス 134-141, 161-
 164
 エスニック・マイノリティ 134, 152,
 162
 越境交易 73, 74, 80, 83, 92
 エネルギー効率 4
 エネルギー消費 20
 オランダ 8, 39, 40, 43, 44

【か行】

買い子 13
 改造 14, 22, 112, 227, 230, 231, 240, 243,
 244, 246-248
 解体 4, 6, 10, 15, 103, 117, 155, 175-177,
 185-187, 217, 218, 262
 下級財 30, 32, 49, 56
 家電 4, 8-10, 13, 15, 19-23, 66, 135, 139,
 158, 201-203, 205-207, 211, 213-
 215, 218-220, 230, 237, 278, 279,
 281, 282
 カナダ 39, 40, 43, 70, 136, 160, 269
 環境負荷 4, 16, 17, 20, 102, 210, 220,
 269-272
 関税 30, 32, 33, 35, 36, 45, 48, 51, 52,
 54, 67, 107, 111, 113, 116-124, 126,
 144, 208-210, 237, 238, 244, 248,
 267, 268, 272
 カンボジア 22, 40, 43, 48, 188, 201, 205,
 206, 210, 211, 213, 214, 218, 220,
 221, 237
 機会構造 137-141, 143, 145, 147, 152,
 161, 162
 供給(リユース品) 13, 30-34, 37, 39,
 44, 49-51, 55, 66, 70, 74, 84, 86,

89, 94, 144, 162, 177, 193, 226, 227,
231, 232, 237, 243, 245, 246, 260,
261, 278, 279
供給制約 14, 176, 177, 193, 194
グローバリゼーション 22, 263, 269,
278, 280
携帯輸出 116
建設機械（建機を含む） 4, 7, 10-12, 20,
21, 146, 163, 182, 237, 243, 245,
246, 254, 256, 259, 260, 265, 269,
280, 281
航空機 11, 259, 265
更生タイヤ 7-9, 11, 107, 255, 258, 259,
263, 264, 272
購買行動 66, 68, 83, 86-89, 92-95, 176
小型電気電子機器 9, 10
雇用 20, 34, 35, 79, 91, 148, 159, 162,
229, 246, 254, 272, 281
コンバイン 226, 228, 232, 234-236,
240-242, 244, 247, 248
コンピュータ 4, 15, 210, 211

【さ行】

再製造（リマニュファクチャリング）
4, 6, 7, 11, 13, 17, 22, 23, 211-214,
220, 231, 254-258, 260-263, 265-
272, 280, 281
サブサハラ・アフリカ 34, 35, 45, 48,
50, 52, 54, 56
山寨文化 69
ジェンダー 86, 87, 89
資源節約 4, 255, 260
下からのグローバル化 69, 74, 77, 79,
94, 95
自動車解体業 134, 142, 144, 146, 152,
154-157, 174
自動車修理業 156
自動車リサイクル法 10, 156
資本財 12, 13, 20, 21, 255, 265, 278, 281
社会関係資本 139-141, 162
集積 14, 22, 24, 34, 55, 103, 108, 115,
145-147, 154, 158, 159, 174-182,
187, 189-195, 207, 208, 220, 237,

278-280
修理 4-7, 13-15, 18, 20, 21, 23, 108, 143,
155, 156, 182, 185, 187, 189, 192,
194, 208, 226, 227, 231, 232, 242-
248, 254, 256, 260, 261, 269, 270,
278, 279, 281
重力モデル 32, 33, 49, 55
需要（リユース品） 12, 30-34, 40, 44,
49-52, 55, 72-74, 82, 85, 96, 104,
108, 109, 113, 115, 121, 123, 141,
145, 163, 164, 176, 177, 189, 190,
194, 206, 207, 218, 226, 227, 231,
237, 248, 263, 279
情報の非対称性 22, 176, 177, 280
シンガポール 40, 44, 194, 201, 203-205,
265, 268, 269
新車輸出 107-109, 234
人的資本 139-141, 162
スリランカ 143, 189
スリランカ人 142, 152, 154-156
生計多様化戦略 79, 81
製造年 21, 124, 282

【た行】

タイ 8, 14, 22, 109, 110, 178, 180-182,
184, 185, 190, 192, 200-203, 205-
211, 214, 218-221, 231, 237, 261,
262, 269
タイ人 155
タイヤ 7-9, 11, 13, 104, 107, 110, 118,
202, 210, 255, 258, 259, 262-265,
270-272, 282
玉突きリユース 219, 221
タンザニア 11, 14, 20, 66-68, 70-80, 83,
84, 86, 89-94, 124
知的財産権 68, 94
中継国 17, 39, 44, 55, 206
中継地 11, 17, 39, 40, 43, 44, 55, 201,
207, 218, 219, 221
中継地リユース 219, 221
中古衣料品（中古衣料を含む） 66-74,
77, 83-87, 89, 90, 92-96, 158
中国 45, 55, 66-69, 71, 74-84, 88, 93, 95,

96, 110, 200-203, 205, 206, 213-215, 220, 230, 231, 238, 240, 242, 244, 257, 259-262, 268-270

中国人 76

中古車（自動車）（中古自動車を含む）
9-11, 14, 17, 22, 23, 30, 102-105, 111-126, 135, 136, 139, 156, 161-164, 174, 201, 207-211, 215, 220, 279, 280, 282

中古車（農業機械） 227, 231-248

中古自動車部品（リビルト向け自動車部品を含む）7, 10, 11, 13, 14, 17, 21-23, 104, 118, 185, 207, 208, 210, 219, 221, 254, 256, 257, 262, 263, 265

中古部品 14, 102-104, 107-110, 122, 123, 125, 135, 142, 143, 146, 150-152, 154-164, 174-182, 185-195, 206-210, 214, 220, 231, 244, 245, 280

中所得国型国際リユース 218, 219

チェーン・マイグレーション 77, 79

チュニジア 40, 43, 44

チリ 107, 112, 113, 144, 146, 201, 260, 269

デザイン 7, 30, 33, 51, 71-73, 76, 78, 84, 85, 88, 90, 96, 121, 254, 278

テレビ 8, 9, 11, 12, 14, 203, 205, 207, 211-215

ドイツ 8, 11, 39, 159, 160, 256, 258, 259

トーゴ 40

トナーカートリッジ 254, 255, 262, 263, 271

ドバイ 11, 124, 143, 147-149, 151, 189, 201

トラクター 8, 12, 226-229, 232, 234-238, 240-245, 247, 248

トランス・ナショナル 68, 69, 94-96, 115, 145

【な行】

ナイジェリア 8, 43, 48, 67

ナイジェリア人 75, 155

難民 70, 135, 237

ニッチ 86, 96, 134, 136, 138, 139, 141, 142, 146, 147, 161-163, 246, 279

日本 5, 8-14, 17, 19, 37, 70, 102, 125, 134-136, 138-149, 151-164, 174, 176, 180, 185-188, 190-195, 200-209, 213-216, 218-221, 227, 231, 232-238, 243-246, 254-257, 261, 262, 267, 268, 278, 280

日本人 140, 144, 155, 158, 175

ニュージーランド 10, 45, 107, 113, 125, 144, 146, 163, 269

ネットワーク 22, 69, 73, 96, 115, 137, 139-141, 144-147, 151, 152, 159-162, 176, 177, 187, 193-195, 208, 278-280

ネットワーク（情報） 123, 261, 263

年式規制 113

農業機械 4, 14, 21-23, 226-229, 231-238, 240-248, 278, 281

【は行】

排気ガス規制 120, 125

廃棄物 4, 5, 14-20, 22, 23, 30, 31, 102, 200-202, 215, 219-221, 260, 268, 271, 281, 282

パキスタン 14, 107, 122-124, 143-147, 149, 151, 159-161, 189, 209

パキスタン人 14, 22, 115, 135, 136, 139-142, 144-152, 154-160

バーゼル条約 4, 15, 17-19, 176, 202, 203

パソコン 9, 10, 13, 31, 66, 201-207, 211, 214

バン格拉デシュ 111, 143, 156, 188

バン格拉デシュ人 142, 148, 150, 152-156

バンコク 22, 78, 176, 178, 194, 202, 205, 207

比較優位 34, 35, 50-52, 54, 56

東アフリカ共同体 67, 73

非関税障壁 33, 268

非計画性 90

不確実性 83, 91, 95, 96
 不正輸入 (リユース品) 33 (→密輸)
 フリーゾーン 112, 124, 148, 151, 178,
 207
 古着 8, 14, 20, 21, 23, 30-56, 72, 73, 219,
 279, 281
 分解輸出 (コンストラクトルイ, カルカ
 ッスイ, ラスピールイを含む)
 115, 118, 119
 ベトナム 12, 22, 43, 48, 203, 205, 211,
 226-232, 235-238, 240, 244-247,
 256, 265, 269
 ベトナム人 135, 139, 236, 237
 ベナン 40, 44, 48
 ベルー 144, 146, 267, 269
 貿易業 103, 135, 136, 139-142, 144-147,
 150, 152, 154-157, 159-162, 164
 貿易構造 31, 54
 貿易コスト 32, 33, 48-50, 54, 55
 縫製産業 31, 34, 35, 50-52, 54, 56, 96
 保税区 207

【ま行】

マレーシア 12, 39, 43, 44, 110, 124, 194,
 201, 206, 209, 260, 268, 269
 マレーシア人 155
 見えないフロー 200
 密輸 31, 43, 48, 80, 82, 161, 205, 206,
 209, 218, 221
 ミャンマー 22, 107, 111, 125, 188, 201,
 204-207, 209, 213, 214, 216-218,
 220, 221
 模造品 72, 78, 82, 93, 95

【や行】

輸出前検査 17, 21, 112, 145
 輸入規制 15, 17, 22, 67-69, 71, 72, 94,
 102, 104, 111, 113, 115, 119, 123-
 126, 144, 145, 151, 201-203, 206,
 207, 211, 213, 218, 219, 230, 237,
 263, 265, 279, 281
 輸入制限 31, 33, 35, 282
 輸入制限国 48, 50, 52, 54, 55, 61

【ら行】

ライフ・サイクル・アセスメント (LCA)
 20, 220, 269
 ラオス 206, 209
 リサイクル 5, 9-11, 13-15, 18, 20, 70,
 74, 103, 134-136, 139, 141, 142,
 152, 156, 161, 162, 200, 201, 203,
 204, 206, 211, 213, 217-221, 262,
 268, 272
 リトアニア 40, 44, 80
 リビルト 7, 13, 254, 256, 257
 リファービッシュ 6, 7, 13, 18, 254, 261
 リフィル 254, 262
 リマニュファクチャリング→再製造
 リマン 7, 254, 259, 260
 リーマン・ショック 145, 149, 150, 156
 流通システム 66, 68, 70, 71, 74, 94
 冷蔵庫 8, 9, 203-205, 211, 214, 215
 ロシア 10, 44, 80, 105, 107, 109, 110,
 113, 115-124, 145, 146, 160, 174,
 195, 259, 260