

誰がためにバスは走る

—アラブ首長国連邦(UAE)バス乗り継ぎの旅—



ドバイ発シャルジャ行のダブルデッキ車両。多くの観光客も利用する

● バスの旅は儉約旅行か贅沢旅行か

路線バスの硬いシートに身を沈め、いくぶん緩やかに流れる街並みを眺めて過ごすのは、儉約旅行かまたは贅沢旅行か。

公共バスシステムが発達している都市部であれば、頻繁にバス停にやってくる路線バスは安い運賃で利用できるため、タクシィや自家用車よりも気軽に利用できる。狭い都市部ならまだしも、街から街への中長距離の移動では、タクシィ代もばかにならない。物価と地価の高い都市部に居を構えるのであれば、自家用車の購入と維持管理費は家計を圧迫しかねない。通勤ラッシュ時の混雑やバス停に停車する時間のロスに目をつむれば、バス利用は経済的な移動手段になる。

一方で、日本のテレビ番組では、しばしばバス路線を利用した旅番組が放映され人気を博している。忙しい現代社会人にとって、あえてタクシィや自家用車を利用することなく、ゆったりと流れる車窓の風景を眺めながらのお気楽バス旅行は、なかなか体験できない「贅沢な」旅行になりつつあるのかもしれない。

● アラブ首長国連邦 (UAE) バス乗り継ぎの旅

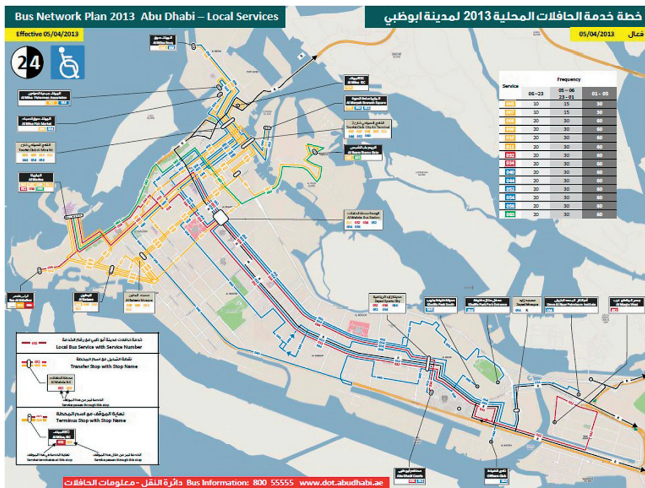
さて、筆者が滞在しているアラブ首長国連邦 (United Arab Emirates) —以下、UAE) で「お気楽のんびりバスの旅」をやるうとするならば、少々の我慢さえしてし



混雑するアブダビ市内の路線バス車内。男性と女性でエリアが分けられている



帰宅ラッシュで混雑するアブダビのメイン・ストリート



アブダビ中心部のバス路線図。アブダビ島だけでなく、近年開発の進む周辺のエリアにも路線網が拡大しつつある

まえば何とかできてしまう。少々の我慢とは連邦で統一的なバス運行システムが確立していないため、乗り継ぎがスムーズにいかないことである。UAEの面積は八・三六万平方キロで北海道とほぼ同じ国土を持つ。この連邦内にアブダビ首長国をはじめとしてドバイ、シャルジャ、アジュマン、ウム・アル・カイワイン、フジャイラ、ラアス・アル・ハイマの七首長国が存在する。それぞれ首長国で別々に域内の公共バスの運営を行っているため、都市部での路線バス網の敷設状況ひとつとっても大きな違いがみられる。潤沢な財政基盤を持つアブダビ首長国やドバイ首長国では、人口が稠密な都市部を中心に路線バス網

が発達しており、ニディルハム（約七〇円）を払って路線バスに乗り込めば、都市部の大部分に行くことができる。各首長国間を結ぶ長距離バスについては、アブダビ（中央バスターミナル）からは、ドバイとシャルジャ行きバス（運賃はともに二五ディルハム、約八五〇円）が運行している。その他の首長国へバスで移動するためには、ドバイで乗り継ぐ必要がある。ただし、ドバイには長距離バスターミナルがいくつか存在し、アブダビからの長距離バスはアル・グバイバまでしか運行していない。他の首長国へ乗り継ぐには、そこから路線バスに乗り換えドバイ川を越えて、ユニオン・スクエアまで行かなければならない。このユニオン・スクエアから、アブダビを除く他の首長国行きの長距離バスにアクセスができる。

また、ドバイとアブダビではバス利用者の利便性の向上のため、プリペイドカードや定期券が導入されている。とりわけドバイではメトロ駅やバスターミナルでプリペイドカード（ノル・カード、NoI Card）への現金のチャージをすれば、バスだけでなくメトロ、水上バスの利用もできる。アブダビでも定期券や高齢者向け割引定期券に当たるオジュラ・カード（Ojra Card）が利用されてきたが、二〇一五年の五月にプリペイド式の乗車券（Hafalat Card）を導入した。アブダビとドバイに対し、それ以外の首

が発達しており、ニディルハム（約七〇円）を払って路線バスに乗り込めば、都市部の大部分に行くことができる。各首長国間を結ぶ長距離バスについては、アブダビ（中央バスターミナル）からは、ドバイとシャルジャ行きバス（運賃はともに二五ディルハム、約八五〇円）が運行している。その他の首長国へバスで移動するためには、ドバイで乗り継ぐ必要がある。ただし、ドバイには長距離バスターミナルがいくつか存在し、アブダビからの長距離バスはアル・グバイバまでしか運行していない。他の首長国へ乗り継ぐには、そこから路線バスに乗り換えドバイ川を越えて、ユニオン・スクエアまで行かなければならない。このユニオン・スクエアから、アブダビを除く他の首長国行きの長距離バスにアクセスができる。

AL HAMRAH BUS				
TIME TABLE مواعيد الرحلات				
NAKHEEL TO JAZEERA AL HAMRA				
الترتيب No. of Trips	(أ) نقطة الإقلاع Starting Time Point (A)	(ب) نقطة الوصول Reaching Time Point (B)	(ب) نقطة الإقلاع Starting Time Point (B)	(أ) نقطة الوصول Reaching Time Point (A)
1	06:00 Am	07:15 Am	07:30 Am	08:45 Am
2	09:00 Am	10:15 Am	10:30 Am	11:45 Am
3	12:00 Pm	01:15 Pm	01:30 Pm	02:45 Pm
4	04:00 Pm	05:15 Pm	05:30 Pm	06:45 Pm
5	07:00 Pm	08:15 Pm	08:30 Pm	09:45 Pm
6	10:00 Pm	11:15 Pm	11:30 Pm	12:45 Pm

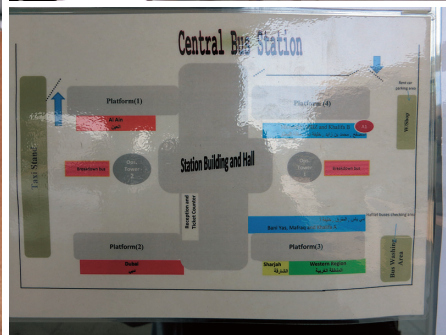
NAKHEEL TO SHA'AM (AL JEER)				
الترتيب No. of Trips	(أ) نقطة الإقلاع Starting Time Point (A)	(ب) نقطة الوصول Reaching Time Point (B)	(ب) نقطة الإقلاع Starting Time Point (B)	(أ) نقطة الوصول Reaching Time Point (A)
1	06:00 Am	07:15 Am	07:30 Am	08:45 Am
2	09:00 Am	10:15 Am	10:30 Am	11:45 Am
3	12:00 Pm	01:15 Pm	01:30 Pm	02:45 Pm
4	04:00 Pm	05:15 Pm	05:30 Pm	06:45 Pm
5	07:00 Pm	08:15 Pm	08:30 Pm	09:45 Pm
6	10:00 Pm	11:15 Pm	11:30 Pm	12:45 Pm

NAKHEEL TO RAK AIRPORT				
الترتيب No. of Trips	(أ) نقطة الإقلاع Starting Time Point (A)	(ب) نقطة الوصول Reaching Time Point (B)	(ب) نقطة الإقلاع Starting Time Point (B)	(أ) نقطة الوصول Reaching Time Point (A)
1	07:30 Am	08:30 Am	09:15 Am	10:15 Am
2	10:30 Am	11:30 Am	12:15 Am	01:15 Pm
3	01:30 Pm	02:30 Pm	03:15 Pm	04:15 Pm
4	05:30 Pm	06:30 Pm	07:15 Pm	08:15 Pm
5	08:30 Pm	09:30 Pm	10:15 Pm	11:15 Pm

ラス・アル=ハイマの路線バス時刻表。
路線バスは3路線あるが、すべて一日5・6本のみである



アブダビの中央バス・ステーションの待合室とオジュラ・カードの普及促進広告



アブダビの中央バス・ステーションの長距離バス乗り場の案内板。アブダビ首長国内（アル・アイン、西部地域）とドバイ首長国・シャルジャ首長国行ききのバスが出ている

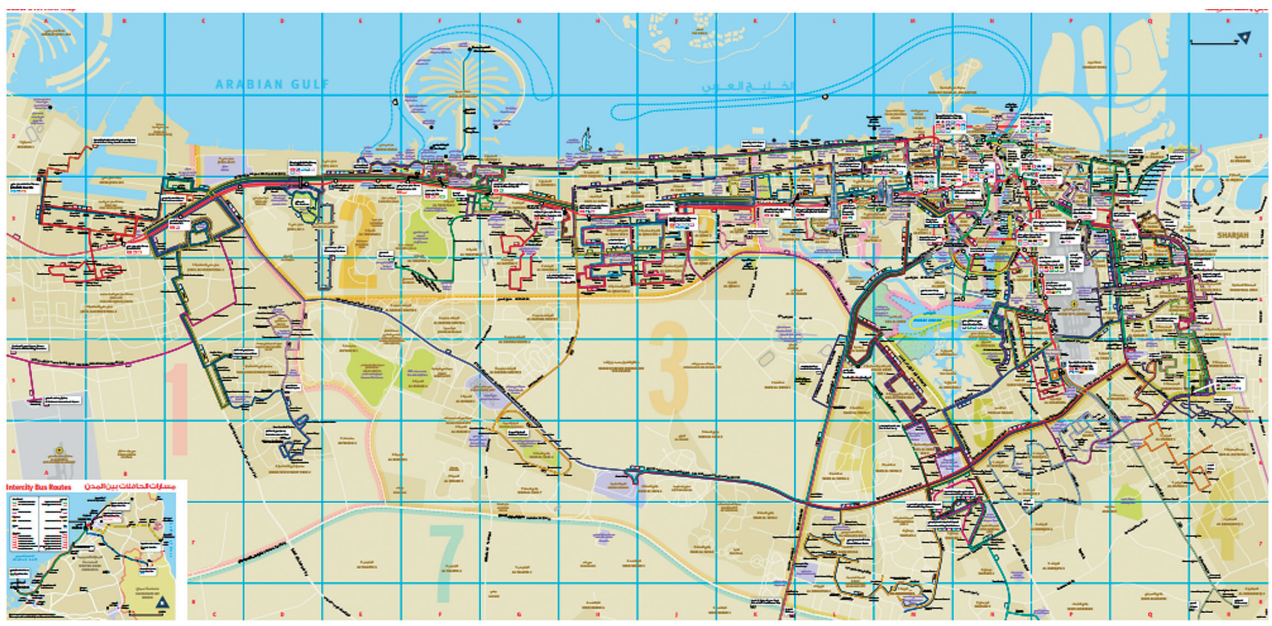


アブダビ発アル・アイン行（約160km、乗車時間2時間）長距離バスの乗車券。バス車内で購入できる。運賃は25ディルハム（約750円）。釣銭がないようにするのがマナー

● **誰がためにバスは走る**

すでに読者はお気づきかもしれないが、本稿で掲載したUAEのバス車内や停留所周辺の写真に、真っ白なカンドウラを着たエミラッテ（UAE自国民）男性は写っていない。エミラッテが多く居住するアブダビでも、多くのエミラッテは公共バスを利用することはない。そもそもUAEは、公共交通機関の整備より前にモータリゼー

長国は公共バス網の整備について遅れをとっている。シャルジャ運輸局は、本年中にシャルジャのアル・ジュベイルから主にドバイ方面への路線拡大を発表し、都市間および都市内のアクセス向上を進めているが（二〇一五年二月二日付、『Gulf Today』）、工業地区や大学地区など郊外へのアクセスは依然として十分とは言えない。また、ラス・アル=ハイマなどの首長国では、公共バス網の整備の遅れが原因で、主に低賃金の外国人労働者の移動の困難が問題になっている（二〇一四年六月三〇日付、『The National』）。アジュマン、ウナム・アル=カイワイン、フジャイラに至っては、市内を走る路線バスを確認することが出来ず、利用できるのは他の首長国との間を結ぶ長距離バスのみである。したがって、これら北部首長国の主要幹線道路や市街地を外れたエリアを目的地とする場合、本数の少ない小型バスなどの他の手段を利用せざるを得なくなる。



ドバイ中心部のバス路線図。主要幹線道路の周辺に路線バス網が張り巡らされている

Time	Days
6.30 am	
8.30 pm	

Ras al khiamah---Umm Al Quwain
20 Dhs


8:30pm	5:30 pm	pm	10:00am	7:00 am
--------	---------	----	---------	---------

mussallah---jabel ali---abudhabi
rolla---4 dhs

mussallah---manama---Nissan show room---Al butaina---lulu mubarak center---ro
indntrial area 3 dhs

mussallah---itthihad---industrial area
Al jarf 3 dhs

mussallah---itthihad---city center---labour office---khalifa hospital---ajman maroor---china mall---m
more information please call
600 59999



アジュマン首長国ムッサファから郊外へ出発する小型バス。4ディルハム（約140円）前後で利用できる

シヨンが進行した社会であり、公官庁や商業施設、娯楽施設などへのアクセスは自家用車利用が基本になっている。よって、高所得のエミラッテや一部外国人は自家用車を利用して「車社会」生活を満喫できるが、低所得の外国人労働者は公共バス（時にタクシー、カーシェア）に依存せざるを得ない。

多くのエミラッテは、日没前には仕事先から自家用車で帰宅し、家族と過ごす時間を何よりも大切にす。ラマダン明けには海外旅行に出発するエミラッテ家族も多い。エミラッテ家庭にとって公共バスは縁遠いものになっている。カンドウーラとアバヤ（女性の伝統的民族衣装）に身を包んだエミラッテ家族が、バス旅行を「贅沢」と思える将来が来ることはあるのだろうか。

さいとう じゅん／日本貿易振興機構アジア経済研究所 在アブダビ海外派遣員

2006年入所。2013年7月～2015年7月、アラブ首長国連邦・アブダビに海外派遣員として赴任。専門は中東経済、開発金融、企業金融。



アブダビシャルジャ行の長距離バスに並ぶ乗客たち