



韓米FTA

韓国対外経済政策の新たな展開

奥田 聡 著



アジア経済研究所
IDE-JETRO

【情勢分析レポート No.8】

韓米FTA

——韓国対外経済政策の新たな展開——

奥田 聡 著

アジア経済研究所

目 次

序 章	ねらいと構成	[1]
	はじめに 1	
	本書の構成 2	
第 1 章	WTO から FTA へ——韓国対外経済政策の変化	[5]
	第 1 節 戦後自由貿易体制の恩恵 7	
	第 2 節 アジア経済危機と FTA の活用 8	
	第 3 節 FTA の重要性増大と「同時多発的 FTA」の推進 10	
	第 4 節 FTA 推進体制の充実 11	
第 2 章	韓国 FTA の現況——「同時多発的」 FTA 推進の成果と交渉中の FTA	[13]
	第 1 節 韓チリ FTA——批准遅延に課題 18	
	第 2 節 日韓 FTA——日本の農産物開放幅を不満として交渉中断 21	
	第 3 節 韓 EU FTA——韓米 FTA に次ぐ本格的 FTA 23	
第 3 章	韓米 FTA——新たな時代の幕開け	[27]
	第 1 節 韓米 FTA の意義 30	
	第 2 節 経緯 31	
	第 3 節 交渉体制 36	
	第 4 節 FTA 施行に伴う国内補償措置 40	
	第 5 節 争点と妥結内容 42	
	第 6 節 韓国経済への影響 ——自動車、繊維輸出が増えるが農業に打撃 53	
第 4 章	韓米 FTA を巡る各界の反応——交渉過程での激しい反対とあいまいな支持	[65]
	第 1 節 盧大統領——強いリーダーシップ 67	
	第 2 節 国会議員——政党の枠と FTA の賛否は一致せず 69	

第3節	各界・国民の反応	70
第4節	政府——拙速推進で足並みに乱れ。国内対策は後手に。	73
第5節	最後まで不透明だった交渉成否と内政・FTA間の支持構造の「ねじれ」	75

第5章 まとめと将来展望 [79]

第1節	韓米FTAで得られたもの	81
第2節	国内経済へのインパクトに備えて	82
第3節	韓米FTA批准の行方と国内政治	84
第4節	むすび	85

付録1 韓国が関わるその他のFTA [87]

付録2 韓米FTAの短期的影響測定に関する補論 [100]

〔著者紹介〕

奥田 聡（おくだ さとる）

1985年 一橋大学経済学部 卒業。

アジア経済研究所 入所。

1992年 カリフォルニア大学ロサンゼルス校（UCLA）経済学修士。

2000年 在ソウル海外調査員（韓国対外経済政策研究院招請研究員）。

2003年 地域研究センター東アジアグループ長、現在に至る。

この他、東京大学教養学部および神田外語大学韓国語学科にて非常勤講師を務める。

主要著作

『経済危機後の韓国——成熟期に向けての社会・経済的課題』（編）、アジア経済研究所（研究双書No.558）、2007年

「韓中間の貿易・投資関係——深化する相互依存関係」、大西康雄編『中国・ASEAN経済関係の新展開——相互投資とFTAの時代へ』、アジア経済研究所（研究双書No.549）、2006年
「戦後韓国経済：開発独裁から民主主義下での持続的発展へ」、長谷川啓之編、『グローバル化時代のアジア経済——持続的成長の可能性』、創土社、2004年

「在韓日本系企業の経営現況と事業拡張要因：JETROの在アジア日本系製造業企業実態調査の深層分析を基礎に」、『東北亜経済研究』第14巻 第3号、韓国東北亜経済学会、2002年12月

「韓日自由貿易協定（KJFTA）に関する研究——近の日本の対外通商政策の変化と背景」、『国際通商研究』第7巻第1号、2002年8月〔韓国語〕

表紙の写真：上：韓米FTA交渉妥結後、握手するパティア米通商代表部（USTR）次席代表（左）と金鉉宗・韓国外交通商省通商交渉本部長（2007年4月2日）〔提供：ロイター／アフロ〕。
下：蔚山港で船積みを待つ現代自動車製の輸出用乗用車（2003年6月20日）〔提供：ゲッティ・イメージズ／アフロ〕。

【情勢分析レポート No.8】

韓米FTA 韓国対外経済政策の新たな展開

2007年10月31日発行©

定価 [本体1000円＋税]

著 者 奥 田 聡

発行所 アジア経済研究所

独立行政法人日本貿易振興機構

千葉県千葉市美浜区若葉3丁目2番2 〒261-8545

研究支援部 電話 043-299-9735

FAX 043-299-9736

E-mail: syuppan@ide.go.jp

http://www.ide.go.jp

製 作 風 行 社

表紙デザイン 古村奈々 + Zapping Studio

落丁・乱丁本はお取り替えいたします。

無断転載を禁ず

ISBN978-4-258-30008-2

