

## 〔参考文献〕

〈日本語文献〉

浅沼万里著・菊谷達弥編 一九九七 『日本の企業組織 革新的適応のメカニズム——長期取引関係の構造と機能——』 東洋経済新報社。

ウォマック、ジェームズ・P・ダニエル・ルース、ダニエル・T・ジョーンズ 一九九〇 『リーン生産方式が、世界の自動車産業をこう変える——最強の日本車メーカーを欧米が追い越す日——』 経済界 (James P. Womack, Daniel T. Jones and Daniel Roos, *The Machine that Changed the World*, New York: Rawson Associates, 1990)。

クスマノ・マイケルA、武石彰 一九九七 「自動車産業における部品取引関係の日米比較」(藤本隆宏・西口敏宏・伊藤秀史編『サプライヤー・システム——新しい企業間関係を創る——』 有斐閣 一四七—一八〇)。

下川浩一 一九八五 『自動車産業脱成熟時代』 有斐閣。

—— 一九九〇 「自動車」(米川伸一・下川浩一・山崎広明編『戦後日本経営史 第Ⅱ巻』 東洋経済新報社 六七—一四二)。

—— 二〇〇九 『自動車産業——危機と再生の構造——』 中央公論新社。

- 芹田浩司 二〇〇〇 「経済グローバル化とメキシコ自動車産業——国内部品産業に対する多国籍企業戦略のインパクト——」『アジア経済』41(3) 3月 二—二二。
- 谷浦妙子 二〇〇〇 『メキシコの産業発展』(研究双書509) アジア経済研究所。
- 中岡哲郎 一九八六 「いわゆる『後発性の利益』と中進国の技術的追いつき過程(上)」『経済学雑誌』87(2) 七八—一〇二。
- 一九九〇 「メキシコ自動車産業の形成と技術」(中岡哲郎編『技術形成の国際比較 工業化の社会的能力』筑摩書房 五八—九三)。
- 藤本隆宏・武石彰 一九九三 「自動車産業の生産性」『組織学会』26(4) 三六—四三。
- 藤本隆宏 一九九七 『生産システムの進化論——トヨタ自動車にみる組織能力と創発プロセス——』有斐閣。
- 星野妙子 一九九四 「メキシコの公企業民営化と民間部門の再編」『アジア経済』35(10) 一〇月 二—三〇。
- 一九九八 『メキシコの企業と工業化』アジア経済研究所。
- 二〇〇四 「衰退か進化か——岐路に立つ発展途上国のファミリービジネス——」(星野妙子編『ファミリービジネスの経営と革新』アジア経済研究所 三—二八)。
- 二〇一〇 『メキシコのビジネスグループの進化と適応——その軌跡とダイナミズム——』アジア経済研究所。

ポランニー、マイケル 二〇〇三 高橋勇夫訳 『暗黙知の次元』筑摩書房 (Michael Polanyi. *The Tacit Dimension*. London : Routledge & Kegan Paul, 1967)。

〈外国語文献〉

Arteaga García, Arnulfo. 1992. "La restructuración de la industria automotriz en México y sus repercusiones en el viejo núcleo fabril." In *Proceso de trabajo y relaciones laborales en la industria automotriz en México*, coordinated by Arnulfo Arteaga García, México : Universidad Autónoma Metropolitana and Fundación Friedrich Ebert : 9-55.

Barnes, Justin and Raphael Kaplinsky. 2000. "Globalization and the Death of the Local Firm? The Automobile Components Sector in South Africa." *Regional Studies* 34 (9) : 797-812.

Bertha Vallejo, Carlos. 2010. "Learning and Innovation under Changing Market Conditions : The Auto Parts Industry in Mexico." Ph. D. dissertation presented to Maastricht University.

Bennett, Douglas C. and Kenneth E. Sharpe. 1985. *Transnational Corporations versus the State : The Political Economy of the Mexican Auto Industry*. Princeton : Princeton University Press.

Bennett, Mark. 1984. *Public Policy and Industrial Development : The Case of the Mexican Auto Parts Industry*. Boulder : Westview Press.

Bueno, Carmen. 1995. "La cultura organizacional de las empresas de autopartes ante la globalización." *El Cotidiano* (73) : 41-47.

Bueno, Carmen. 2012. "La selección de los más aptos : evolución de PYMES basadas en tecnología hacia la generación de soluciones productivas más complejas." (mimeo), Trabajo presentado de manera preliminar en un evento organizado por la Red Temática : Complejidad, Ciencia y Sociedad del Conacyt en Puerto Vallarta, mayo 2011.

Carrillo, Jorge. 1996. "Ford Hermosillo : trayectoria de desarrollo de un modelo híbrido," In *Japan Inc. en México. Las empresas y modelos japoneses*, coordinated by Jordy Micheli. México : Universidad Autónoma Metropolitana -Azcapotzalco, 161-191.

Carrillo Viveros, Jorge and Sergio González López. 1999. *Empresas automotrices alemanas en México, relaciones cliente proveedor*. México : Secretaría del Trabajo y Previsión Social.

Carrillo, Jorge, Martha Cecilia Milker Palafox and Julio Cesar Morales Cruz. 2001. *Empresarios y redes locales, autopartes y confección en el norte de México*, México : Universidad Autónoma de Ciudad Juárez and Plaza y Valdes.

Carrillo, Jorge. 2004. "Transnational Strategies and Regional Development : The Case of GM and Delphi in Mexico." *Industry and Innovation*, 11 (1/2) : 127-153.

CEC (Centro de Estudios de Competitividad). 2004. *El sector autopartes en México : diagnóstico*,

*prospectiva y estrategia*. México : Instituto Tecnológico Autónomo de México.

Cohen, Wesley M. and Daniel A. Levinthal. 1990. "Absorptive Capacity: A New Perspective on Learning and Innovation." *Administrative Science Quarterly* 35 (1) March : 128-152.

Contreras, Oscar F. 2000. *Empresas globales, actores locales : producción flexible y aprendizaje industrial en las maquiladoras*. México : El Colegio de México.

Contreras, Oscar F. and Alfredo Hualde Alfaro. 2004. "El aprendizaje y sus agentes. Los portadores del conocimiento en las maquiladoras del norte de México." *Estudios Sociológicos* 22 (64) : 79-122.

Contreras, Oscar F and Paula Isioridia. 2010. "Local Institutions, Local Networks and the Upgrading Challenge: Mobilising Regional Assets to Supply the Global Auto Industry in Northern Mexico." *International Journal of Automotive Technology and Management* 10 (2/3) : 161-179.

Ernst, Dieter and Linsu Kim. 2002. "Global Production Networks, Knowledge Diffusion, and Local Capability Formation." *Research Policy* 31 (8/9) December : 1417-1429.

Fuentes-Berain, Rossana. 2007. *Oro gris Zambrano, la gesta de Cemex y la globalización en México*. México : Santillana Ediciones Generales and Ediciones Raya en el Agua.

García Garnica, Alejandro and Eunice L. Taboada Ibarra. 2005. "La coordinación de Recursos en la industria de asientos automotrices : el caso de Lear Tlahuac." *Problemas del desarrollo* 36 (143) :

- Haber, Stephen H. 1989. *Industry and Underdevelopment: The Industrialization of Mexico, 1890-1940*. Stanford: Stanford University Press.
- Humphrey, John. 2003. "Globalization and Supply Chain Networks: The Auto Industry in Brazil and India." *Global Networks* 3 (2) April: 121-141.
- Humphrey, John and Hubert Schmitz. 2002. "How Does Insertion in Global Value Chains Affect Upgrading in Industrial Clusters?" *Regional Studies* 36 (9): 1017-1027.
- Kim, Linsu. 1998. "Crisis Construction and Organizational Learning: Capability Building in Catching-Up at Hyundai Motor." *Organization Science* 9 (4) July-August: 506-521.
- Lara, Arturo A. 2002. "Packard Electric / Delphi and the Birth of the Autopart Cluster: The Case of Chihuahua." *International Journal of Urban and Regional Research* 26 (4) December: 785-798.
- Lara, Arturo A. and Jorge Carrillo. 2000. "Technological Globalization and Intra-Company Coordination in the Automotive Sector: the Case of Delphi-Mexico," *International Journal of Automotive Technology and Management* 3 (1/2): 101-121.
- Lara, Arturo A., Gerardo Trujano and Alejandro Garcia-Garriga. 2005. "Modular Production and Technological Up-Grading in the Automotive Industry: A Case Study," *International Journal*

- of Automotive Technology and Management* 5 (2) : 199-215.
- Lomnitz, Larissa Adler and Marisol Pérez Lizaur. 1987. *A Mexican Elite Family 1820-1980 : Kinship, Class and Culture*. Princeton, N.J. : Princeton University Press.
- Micheli, Jordy T. 1994. *Nueva manufactura globalización y producción de automóviles en México*. México : Universidad Nacional Autónoma de México.
- Micheli, Jordy T., coord. 1996. *Japan Inc. en México. Las empresas y modelos japoneses*. México : Universidad Autónoma Metropolitana-Azcapotzalco.
- Mortimore, Michael and Faustino Barron. 2005. "Informe sobre la industria automotriz mexicana." *CEPAL Serie desarrollo productivo* (162). Santiago de Chile : Naciones Unidas.
- Rothstein, Jeffrey S. 2004. "Creating Lean Industrial Relations : General Motors in Silao, Mexico." *Competition and Change* 8 (3) : 303-321.
- Rodriguez, Javier. 1992. "Transformación productiva y relaciones laborales en Nissan Mexicana (planta Cívac)." In *Proceso de trabajo y relaciones laborales en la industria automotriz en México*, coordinated by Arnulfo Arteaga García. México : Universidad Autónoma Metropolitana and Fundación Friedrich Ebert, 57-110.
- Shaliken, Harley. 1994. "Advanced Manufacturing and Mexico: A New International Division of Labor?" *Latin American Research Review* 29 (2) : 39-71.

Studer-Noguez, Isabel. 2002. *Ford and the Global Strategies of Multinationals, The North American Auto Industry*, London and New York : Routledge.

Sturgeon, Timothy, Johannes Van Biesebroeck and Gary Gereffi. 2008. "Value Chains, Networks and Clusters : Reframing the Global Automotive Industry." *Journal of Economic Geography* 8 (3) May : 297-321.

Veloso, Francisco and Rajiv Kumar. 2002. *The Automotive Supply Chain : Global Trends and Asian Perspectives*. (ERD Working Paper Series, No.3). Manila : Asian Development Bank.

Wad, Peter. 2008. "The Development of Automotive Parts Suppliers in Korea and Malaysia : A Global Value Chain Perspective." *Asia Pacific Business Review* 14 (1) : 47-64.

Womack, James. 1990. "Perspectiva de las relaciones entre Estados Unidos y México en el sector automotriz." In *La nueva era de la industria automotriz en México, cambio tecnológico, organizacional y en las estructuras de control*, coordinated by Jorge Carrillo. Tijuana : El Colegio de la Frontera Norte, 19-34.

Zapata, Francisco, Taeko Hoshino, and Linda Hanono. 1990. *Industrial Restructuring in Mexico : The Case of Autoparts*. (JRP Series, No. 84.) Tokyo : Institute of Developing Economies.



〈統計データ・資料など〉

日本自動車工業会：2013 『世界自動車統計年報第12集2013』日本自動車工業会。

AMIA (Asociación Mexicana de la Industria Automotriz) *Boletín de prensa* (<http://www.amia.com.mx>)

CEPAL (Comisión Económica de América Latina y el Caribe) 2003. *La inversión extranjera en América Latina y el Caribe, 2003*, Santiago de Chile: CEPAL, Naciones Unidas.

——— 2010. *La inversión extranjera directa en América Latina y el Caribe 2009*. Santiago de Chile: CEPAL, Naciones Unidas.

Expansion. 2013. "Las 500 empresas más importantes de México," *Expansion*, Junio 21, 2013: 265-291.

INA (Industria Nacional de Autopartes) 1986. *Directorio de la industria nacional de autopartes*. México: INA.

——— 2010. *Directorio de empresas autopartes*. México: INA (CD-ROM).

INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) 2009. *Censos económicos 2009* (<http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/espanol/proyectos/censos/ce2009>)

——— 2012. *La industria automotriz en México 2012* ([http://www.inegi.org.mx/prod\\_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/integracion/sociodemografico/automotriz/2012/iam-](http://www.inegi.org.mx/prod_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/integracion/sociodemografico/automotriz/2012/iam-)

2012.pdf.)

JETRO (Japan External Trade Organization) 1986. *La industria automotriz y de autopartes en México*, México : JETRO.

Mercamétrica Ediciones. 2010. *Directorio Industrializada empresa AAA*. México: Mercamétrica Ediciones.

——— 2010. *Directorio Industrializada empresa AA*. México : Mercamétrica Ediciones.

——— 2010. *Directorio Industrializada empresa A*. México : Mercamétrica Ediciones.

——— 2010. *Directorio Industrializada empresa B*. México : Mercamétrica Ediciones.

OICA (Organisation Internationale de Constructeurs d'Automobiles) *Production Statistics* (<http://oica.net/category/production-statistics>)

Secretaría de Economía. 2011. *Monografía industria automotriz*. Mexico : Dirección General de

Industrias Pesadas y de Alta Tecnología, Secretaría de Economía (<http://www.economia.gob.mx>)

SIEM (Sistema de Información Empresarial Mexicana) (<http://www.siem.gob.mx>)

SINDIPEÇAS (Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores) and

ABRIPÊÇAS (Associação Brasileira da Indústria de Autopeças) 2011. *Desempenho do setor de autopeças 2011* ([http://www.sindipeças.org.br/arquivos/Desempenho\\_Autopeças\\_2011.pdf](http://www.sindipeças.org.br/arquivos/Desempenho_Autopeças_2011.pdf))

UN Comtrade. (<http://comtrade.un.org>)