第1章 メキシコという国



メキシコシティ中心部チャプルテペック公園にある英雄少年記念塔。1847 年米国による首都占領に抵抗し戦死した少年たちを追悼する。(筆者撮影)

でのメキシコの特異性と、 最初に、 本書の理解を助けるメキシコに関する知識として、ラテンアメリカ諸国のなか 工業化の歴史について簡単に述べておこう。

米国の隣国

米国に近い国 神 に 遠 < ばだ。一八七六年から一九一一年まで大統領として独裁体制を布いたポ 隣国に翻弄される自国に対しメキシコ人が抱く心情を表した有名なこと - あわれなメキシコよ、かくも神に遠く、かくも米国に近い国」。これは

ルフィリオ・ディアスのことばという説があるが、確証はない。 メキシコは北米大陸に位置するラテンアメリカの新興国だ。他のラテンアメリカ

米国を比べた数字をいくつか示した。それによれば、米国とメキシコのあ と、三○○○キロ余りにわたる国境を介して隣接することがある。表1−1にメキシコと にないメキシコならではの特徴に、 世界最大の先進資本主義国であり軍事大国であ いだには 人口で る米国 の国々

三倍弱、

国土面積と一人当たりGDPで五倍、

GDPではなんと一三倍もの格差がある。

てきたといえる。

ソン文化を受け継

ĺν

だ。 であ

国境を挟んで北と南に異質の世界が

?対置

方イギリス植

民地

0

た米国

は、

本

国

かか

ら英語とアン

グ で

サ る。 ケ

ιV П

ち のような苦難 ランシスコ、 譲することを強 米国との 、イン語起源が多 なみに、 両 0 戦争 あ 玉 いだにある 0 13 王 \Box サ 負 歴史に由来 面 いられた。 ンゼ **|積の差が大きく開** け、 ル 0 自 メキシコ は 国 ス、 をあ そのために米国 格差ばかりではない。 して ア は当時 わ ij 13 ´ゾナ、 る。 れと思うメキシコ いたのは 0 ネ 玉 南 王 バ ダ、 洒部 の半分近くを米国に 九世紀半ばのことだ。 コ 0 メキシコ 地 人の心情は 口 ラド 名には -など、 は三〇

はサン

ス

割

表1-1 メキシコと米国の基本指標 (2012年)

0)

歴

(一五二一年~一八二一年)

年に

およぶスペ

インによる植民地支配

史をもつ。

そのために言語と文化をスペインから受け継い

	人口 (100万人)	国土面積 (千平方キロ)	GDP (10億USドル)	一人当 GDP (US ドル)
メキシコ	115	1,964	1,177	10, 247
米国	312	9,827	15,685	49,922

(出所) JETRO データベース (http://www.jetro.go.jp)。

ラテンアメリカの国々はメキシコと同様、一六世紀初頭から一九世紀

の域内先進 ラテンアメリカ 国 初頭まで、イベリア半島の王国スペインあるいはポル 支配のもとにあった。加えてラテンアメリカの国々は トガ 一九世紀最後 ル 0 植 民 地

なかに組み込まれ、さらに第一次世界大戦後に工業化への歩みを踏み出したという点でも 似通った歴史をもつ。 の四半世紀に、 先進資本主義諸国への一次産品の生産 ・輸出地として世界的な分業体制

米国の隣国であるために、 たりGDPは、一万ドルから一万五〇〇〇ドルの範囲内で並んでいる チリ、メキシコの、ABCMと呼ばれる四カ国だ。二〇一二年においてABCMの一人当 |国際競争力レポート 2013-2014』)。ABC三カ国と比較した場合のメキシコ経済の特異性は ラテンアメリカ二〇カ国中、域内先進国とみなされているのがアルゼンチン、ブラジル、 米国経済との結び付きが強い点にある。そのことを、 (世界経済フォーラム 貿易構造

メキシコの特異性 輸入の主要相手国・地域を示した。 図1 1 1、 図1−2にABCM四カ国の二〇一二年におけ まず輸出相手国・地域をみると、 る輪

によって示そう。

第1章 メキシコという国

図1-1 ラテンアメリカ主要4か国の輸出相手国・地域の 構成(2012年)

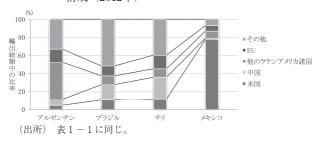
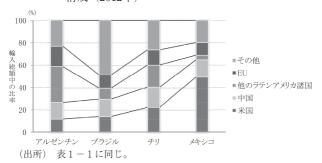
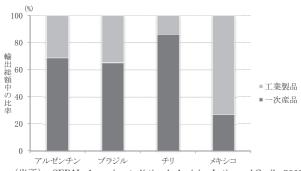


図1-2 ラテンアメリカ主要4か国の輸入相手国・地域の 構成(2012年)



産 から が占 力 0 n きいことだ。 点を上げるとすれ A B ことがわ 玉 構 A B で 第 対 位、 Iめる。 と 工 Ó b Ċ 地 三位 について示している。 成 1 C 輸入が総 义 域 が か 力 b 0 ア 0 X 製品 力 ル 丰 4 輸 る。 示すように、 偏 シ 6 玉 出 ゼ 中 方、 n 0 ح 国 れ 額 は 相 輸 輸 0 ンチンにとっては コ は メキ Š る X 0 輸 手 ば 出 0 出 た 丰 総 Ŧi. 国 ブ 場 先 出 クラジ つに だ。 図 シ 額 合 が 割を占め ほどでは 中 コ コ は 比 メキシコ 玉 0 1 図 分 0 輸入に ル 13 米 較 向 八割近 とチ は 類 3 違 it な 的 る。 な は 輸 分 ABC三カ V £ V 13 そ 0 つい ij 輸 は 集 散 ブラジ А くを米 場合は ĺ 0 出 В 中 0 ては 比 品 輸 比 C7 ゕ ル 率 を つ 重 0 玉 7 V 玉 を 品 米 相 7 共 向 る が (V 几 次 手 次 大 涌 H る 0

図 1-3 ラテンアメリカ主要 4 か国の輸出品の構成 (2012年)



(出所) CEPAL, Anuario estadístico de América Latina y el Caribe 2013, 111-112.

業製

品で埋 Ś

まり、 図

ブラジル

は

次産品

その

加

工品で埋

てい

ることが 国

わ

か シ

ただし

品 が

X 丰

コは

ほぼ

Ī

まず

たつ

の表の二〇

一二年の

列を見比べてみると、

の点は、

1

3の検討ですでに確認ずみのことだ。

図からは ま 0 〇大輸出

両

のより詳

紬 る。 な品

Ħ 0

は 次産品が輸出総額 の六割から八割を占めるのに対 Ļ メキシコは反対に工 が七

割をも占めることを示してい

る。

比 ラテンアメリ 今もって一次産品を主要な輸出品としてい 較的 A B C 最 三カ 近のことである。 国 カでは異色の に限らずラテンア そのことをブラジルと対比させながら示そう。 存在といえる。ただしメキシコ メリカのほとんどの国は、 る。 工業製品を主要輸出品とする が工業製品輸出 九世紀最後の四半世 国 となな メキシ 0 紀以来 た コ は 0 は

輸 茁 I 分け 品 業製品輸出国 ï 0 してあ 一次産品 変 る。 身 この 表 に示してい 0 その 多 1 色に注目 (V 加 順 2 工品 がに並 る。 表1-べ、 してほ と「工業製品 それぞれ 輸出 3 は、 しい 総 の表の最下段は 額に占める比率を一九七〇 メキシコとブラジルの一○大輸出品を輸 に分け、 セル・ 一〇品目の比率の合計を示す。 を前者が 年か 灰 · ら 一 色、 後者が白 〇年ごと 額

7

10大輸出産品の変化

2000年	2010年	2012年
航空機6.3%	鉄鉱石14.3%	鉄鉱石12.8%
鉄鉱石5.5%	原油8.0%	原油8.4%
大豆4.0%	大豆5.4%	大豆7.1%
自動車3.2%	砂糖4.6%	砂糖4.1%
食物油ケーキ3.0%	石油派生品3.3%	鶏肉2.9%
コーヒー2.8%	鶏肉2.6%	食物油ケーキ2.7%
パルプ2.8%	コーヒー2.6%	コーヒー2.4%
革靴2.5%	食物油ケーキ2.3%	とうもろこし2.0%
自動車部品2.2%	パルプ2.2%	航空機2.0%
アルミニウム2.1%	乗用車2.2%	牛肉1.9%
34.4%	47.8%	46.5%

10大輸出産品の変化

2000年	2010年	2012年
乗用車9.9%	原油12.0%	原油14.1%
原油8.9%	乗用車7.7%	乗用車7.8%
計算機4.9%	テレビ7.0%	自動車部品5.1%
被覆ケーブル4.0%	計算機6.1%	計算機5.0%
通信機器3.1%	自動車部品4.6%	テレビ4.7%
テレビ3.5%	計算機4.5%	トラック4.1%
自動車部品3.5%	トラック3.6%	被覆ケーブル2.3%
電気部品3.1%	被覆ケーブル2.2%	エンジン2.2%
トラック2.9%	エンジン2.0%	金2.2%
発電機2.8%	電気部品2.1%	電気部品2.1%
47.5%	51.8%	48.2%

表1-2 ブラジルの

	1970年	1980年	1990年
1位	コーヒー34.6%	コーヒー12.4%	鉄鉱石7.7%
2位	鉄鉱石7.7%	鉄鉱石7.7%	食物油ケーキ5.3%
3 位	綿花5.7%	食物油ケーキ7.5%	果汁4.8%
4位	砂糖4.7%	砂糖4.7%	コーヒー3.5%
5位	とうもろこし3.0%	石油派生品3.0%	革靴3.5%
6位	カカオ2.9%	自動車3.0%	アルミニウム3.0%
7位	食物油ケーキ2.8%	大豆油2.2%	大豆2.9%
8位	牛肉2.6%	大豆2.0%	エンジン2.8%
9位	木材2.5%	革靴1.9%	粗鋼2.4%
10位	コーヒー抽出液1.6%	果汁1.8%	石油派生品2.2%
10品目合計	68.1%	46.2%	38.1%

(出所) CEPAL, Anuario Estadístico de América Latina y el Caribe 2013.

(注) 灰色は一次産品およびその加工品、白色は工業製品。

表1-3 メキシコの

	1970年	1980年	1990年
1位	砂糖7.7%	原油60.9%	原油33.9%
2位	綿花7.0%	天然ガス4.0%	自動車9.9%
3位	コーヒー6.3%	コーヒー2.9%	エンジン5.3%
4位	海産物5.5%	海産物2.6%	石油派生品2.4%
5位	牛肉3.6%	銀2.4%	生鮮野菜1.7%
6位	生鮮トマト3.0%	綿花2.0%	生鮮トマト1.6%
7位	石油派生品2.6%	石油派生品1.6%	自動車部品1.4%
8位	生牛2.6%	自動車部品1.3%	コーヒー1.4%
9位	鉛2.3%	生鮮野菜1.1%	計算機1.3%
10位	長石2.4%	銅鉱石1.1%	生牛1.3%
10品目合計	43.0%	79.9%	60.2%

(出所) CEPAL, Anuario Estadístico de América Latina y el Caribe 2013.

(注) 灰色は一次産品およびその加工品、白色は工業製品。

が急増 経済 製品 出品 その 밂 上 違 がなぜ生じたのか。 の場合は ントという高 が 昇しているが V É 00 加 グ 増 が まず最も古 の数は、二 に工業製品が顔を出 動 П わ 加 工品だった。 車 〇年以 そのの か] 貿易 大輸 閺 バ る。 ル化 後も増加を続 連 い比率で輸出 和手 __ ^, 降、 ○○○年まで両国とも増加するが、 0 出 つぎにこの違いが 九八〇年と これ 品目が多 品 それは本書の第2章以降で明らかにされる。 0) 変化が現れ 九七〇 0 国 次産 は なか として中 両 国 した。 品 け今日 品 九七〇年代に ĺ, 13 年の列をみ 0 同じ状況に逆戻りした。このように対照的な動きとなったのは 無用 かか の筆 ことだ。 猫 国 たのは 格 メキシ 一頭に躍り に至ったが、 ľλ 車 0 が急騰 わり方が異なったことによる。 重要性が高まっ つ頃生じたのかをみるために、 他のラテン 、ると、 自 コ 0 九八〇年だ。 した。 開発の進んだ原油 動 り出たことによる。 重 場合、 部 両 ブラジルの場合は その恩恵を受けてブラジ 品 国ともに 一〇品目の比率の合 ア 以降は対照的 トラ た。 メリカ 両国ともにこの年 一方、 ′ック、 〇大輸出品 にはみられないこのような変化 が、 メキシコの場合注目され この年 被覆ケ 〇大輸出品に含まれ 中国 再び な動きを示す。 列を左にたどってみ には 1 0 一次産品・その 計 はすべ ブ ル 驚異的な成 が Ü 六〇 ル 0 初 て _ 九 めて 次 エン 八〇年に急 九パ 産 次産品 メキシ 長によ る 加工 Ī] 輸 る 出

輸入が

断したことから、

工業化が急伸した。

一九五三年以降は重化学工業化が進行した。

工業化

過中

程

0

政

府の関与が拡大した時期でもある。

輸入を制限

し国内産業の

保護育

成政

政府主導の輸入代替工業化期といわれる。

策をとったことから、

のになぜ一九七〇年まで一次産品輸出国にとどまっていたのだろう。 イ ij 才 デ 1 アスの時代にすでに近代工業の萌芽がみられたという (Haber 1989)° その理由を理 それ 解する

メキシコの工業化の歴史は古く、

米国の経済史家へイバーによれば、

冒頭に述べ

たポ

なル

ために、

簡単に工業化の歴史を述べておこう。

2 工業化と自動車産業

第二 メキシコ 工業化の四段階 一段階 は一九四〇 企業を担い手に、)年から ることができる。 九八二年までのメキシコの工業化の過程は大きく四つの段階に分け 食品、 一九五 飲料、 三年までの時期で、 第一段階は 繊維などの消費財工業の成長がゆるやかに進んだ。 一八九〇 第二次世界大戦と朝鮮戦争によって 年から一九四〇年までの時 説期で、

経済成長を牽引した産業

は機械、 と担 年から一 金属製品などの中間 い手の特徴によって一九六二年を境にふたつの時期に分けることができる。 電気機器 九六二年までの時期はメキシコ企業と公企業を担い手として化学製品、 自動車などの資本 ご財産業が経済成長を牽引した。 ·財産業 ・耐久消費財産業が急成長した。 一九六二年から一九八二年までの この時期 金 九 属 時 五. 期 非

輸 入 代 替 政府の輸入代替工業化政策の主要なメニューとして、次の四つを上げ

外資系企業が担い手として重要性を増した

(星野

1998)°

繊維、 活動 うひとつは 由としては 年に輸入代替工業化政策の目玉となったのが自動車産業だった。 の設立による政府の生産活 工業化政策 の場を創出 ゴムなど多様な素材が必要とされる。 自動 ふたつあ [する 車 とができる。 に税制優遇措置や 産業 る。 ため 0 裾野 ひとつは自動車 の外資規制だ。 動 第一に高率の関税や輸入許可制による国内産業 べの の広さだ。 直接的関与、そして第四に投資の誘導やメキシコ企業の 補助金 自動車 重化学工業化段階 産業が貿易赤字の大きな発生源であったこと、 の支給による民間 また狭義の自動車 ・の生産に は鉄、 企業の投資支援、 の後半期初 非鉄 -産業は部品製造と完成車組 自動 金 めに 属 車産業が ブラスチック、 当たる 第三に公企業 0 、保護、 ,選ば 一九六二 ħ た理

きいと考えられ 門をもつ。このように裾 立てのふたつの部門からなるが、 たのだ。 輸入代替工業化期 野が広い このほかに自動車 ために、 経済 の自 動車 成長 Ó 産業政策とその問 の牽引と)販売、 修理 雇 用 創 など規模の大きな関連 出 題点につ 0 面 で波 r V 及効果 ては 第 が 大 加

章で詳述する。

化 争力の き詰まっ 九八二年の対外 という矛盾を抱えてい が 輸 進 入代替工業化政策の問題点は、 8 あ ば進むほど、 た。 る産業が育たなかったことに 債務累積 た。 国内では生産できない 問題を引き起こし、 このことは自動車産 国内市場向けの産業育成を主眼としたために、 あ る。 輸出 それを契機に輸入代替工 中間 業に最も端的に当てはまる。 財 E や資本財 よる外貨獲得能力を欠く一方で、 0 需要が増し、 業化政 策 外貨制 輸入が増える は完全 約 玉 亡に行 |際競 \mathbb{I} は 業

最 新 以 0 上 状況に焦点を当てる。 0) バ ックグラウンドを念頭にお Ņ て、 ſλ よいよ本題に入ろう。 最初に自動 車 産

0