

# 索引

権利	Copyrights 日本貿易振興機構（ジェトロ）アジア 経済研究所 / Institute of Developing Economies, Japan External Trade Organization (IDE-JETRO) <a href="http://www.ide.go.jp">http://www.ide.go.jp</a>
雑誌名	国際リユースと発展途上国 : 越境する中古品取引
ページ	283-286
発行年	2014
出版者	日本貿易振興機構アジア経済研究所
URL	<a href="http://hdl.handle.net/2344/00011221">http://hdl.handle.net/2344/00011221</a>

## 【英数】

APEC 255, 265, 268, 269, 272  
 E-waste 18, 19  
 EU 15, 17, 263, 264  
 GATT 264, 265, 281  
 HSコード 7, 9, 107, 117, 119, 200, 203,  
 209, 210, 235, 238, 259, 267  
 IT機器 20-22, 205, 206, 214, 254, 256,  
 260, 269  
 LCA→ライフ・サイクル・アセスメン  
 ト  
 NAFTA 102  
 OEM 230, 255  
 WTO 6, 255, 263-265, 267, 268, 272, 281  
 3R 5, 268

## 【あ行】

アジア製衣料品 66-70, 72, 74, 77, 83-  
 90, 92-96  
 アップサイクル 7  
 アフガニスタン 140, 149, 159, 160,  
 188  
 アフガニスタン人 22, 135, 142, 148-  
 159, 161  
 アメリカ 6, 11, 17, 33, 39, 68, 70, 80,  
 102, 109, 110, 136, 150, 151, 159,  
 160, 203, 205, 211, 235, 238, 254-  
 258, 260, 262, 265, 267, 268, 270,  
 272, 278  
 アラブ首長国連邦 10, 11, 14, 39, 40, 43,  
 44, 74, 107, 110, 113, 144-149, 151,  
 152, 157, 161, 164, 174, 177, 187,  
 201  
 アンザン省(ベトナム) 238-244, 247  
 イギリス 39, 136, 143, 147, 202, 260,  
 262  
 移住労働者 135, 144  
 移民企業家 103, 115, 135, 137, 138, 142,  
 152-155, 161-164, 174, 176, 177,  
 193-195

移民研究 102, 134, 136  
 衣料品 4, 15, 20, 21, 23, 31-35, 37, 50,  
 51, 54, 56, 66-74, 77, 78, 81-96  
 インターネット 83, 119, 123, 236, 260,  
 280  
 インフォーマル経済 68, 69, 80, 95  
 インフォーマル交易 68, 69, 80, 94-96  
 エスニック・ビジネス 134-141, 161-  
 164  
 エスニック・マイノリティ 134, 152,  
 162  
 越境交易 73, 74, 80, 83, 92  
 エネルギー効率 4  
 エネルギー消費 20  
 オランダ 8, 39, 40, 43, 44

## 【か行】

買い子 13  
 改造 14, 22, 112, 227, 230, 231, 240, 243,  
 244, 246-248  
 解体 4, 6, 10, 15, 103, 117, 155, 175-177,  
 185-187, 217, 218, 262  
 下級財 30, 32, 49, 56  
 家電 4, 8-10, 13, 15, 19-23, 66, 135, 139,  
 158, 201-203, 205-207, 211, 213-  
 215, 218-220, 230, 237, 278, 279,  
 281, 282  
 カナダ 39, 40, 43, 70, 136, 160, 269  
 環境負荷 4, 16, 17, 20, 102, 210, 220,  
 269-272  
 関税 30, 32, 33, 35, 36, 45, 48, 51, 52,  
 54, 67, 107, 111, 113, 116-124, 126,  
 144, 208-210, 237, 238, 244, 248,  
 267, 268, 272  
 カンボジア 22, 40, 43, 48, 188, 201, 205,  
 206, 210, 211, 213, 214, 218, 220,  
 221, 237  
 機会構造 137-141, 143, 145, 147, 152,  
 161, 162  
 供給(リユース品) 13, 30-34, 37, 39,  
 44, 49-51, 55, 66, 70, 74, 84, 86,

89, 94, 144, 162, 177, 193, 226, 227,  
231, 232, 237, 243, 245, 246, 260,  
261, 278, 279  
供給制約 14, 176, 177, 193, 194  
グローバリゼーション 22, 263, 269,  
278, 280  
携帯輸出 116  
建設機械（建機を含む） 4, 7, 10-12, 20,  
21, 146, 163, 182, 237, 243, 245,  
246, 254, 256, 259, 260, 265, 269,  
280, 281  
航空機 11, 259, 265  
更生タイヤ 7-9, 11, 107, 255, 258, 259,  
263, 264, 272  
購買行動 66, 68, 83, 86-89, 92-95, 176  
小型電気電子機器 9, 10  
雇用 20, 34, 35, 79, 91, 148, 159, 162,  
229, 246, 254, 272, 281  
コンバイン 226, 228, 232, 234-236,  
240-242, 244, 247, 248  
コンピュータ 4, 15, 210, 211

### 【さ行】

再製造（リマニュファクチャリング）  
4, 6, 7, 11, 13, 17, 22, 23, 211-214,  
220, 231, 254-258, 260-263, 265-  
272, 280, 281  
サブサハラ・アフリカ 34, 35, 45, 48,  
50, 52, 54, 56  
山寨文化 69  
ジェンダー 86, 87, 89  
資源節約 4, 255, 260  
下からのグローバル化 69, 74, 77, 79,  
94, 95  
自動車解体業 134, 142, 144, 146, 152,  
154-157, 174  
自動車修理業 156  
自動車リサイクル法 10, 156  
資本財 12, 13, 20, 21, 255, 265, 278, 281  
社会関係資本 139-141, 162  
集積 14, 22, 24, 34, 55, 103, 108, 115,  
145-147, 154, 158, 159, 174-182,  
187, 189-195, 207, 208, 220, 237,

278-280  
修理 4-7, 13-15, 18, 20, 21, 23, 108, 143,  
155, 156, 182, 185, 187, 189, 192,  
194, 208, 226, 227, 231, 232, 242-  
248, 254, 256, 260, 261, 269, 270,  
278, 279, 281  
重力モデル 32, 33, 49, 55  
需要（リユース品） 12, 30-34, 40, 44,  
49-52, 55, 72-74, 82, 85, 96, 104,  
108, 109, 113, 115, 121, 123, 141,  
145, 163, 164, 176, 177, 189, 190,  
194, 206, 207, 218, 226, 227, 231,  
237, 248, 263, 279  
情報の非対称性 22, 176, 177, 280  
シンガポール 40, 44, 194, 201, 203-205,  
265, 268, 269  
新車輸出 107-109, 234  
人的資本 139-141, 162  
スリランカ 143, 189  
スリランカ人 142, 152, 154-156  
生計多様化戦略 79, 81  
製造年 21, 124, 282

### 【た行】

タイ 8, 14, 22, 109, 110, 178, 180-182,  
184, 185, 190, 192, 200-203, 205-  
211, 214, 218-221, 231, 237, 261,  
262, 269  
タイ人 155  
タイヤ 7-9, 11, 13, 104, 107, 110, 118,  
202, 210, 255, 258, 259, 262-265,  
270-272, 282  
玉突きリユース 219, 221  
タンザニア 11, 14, 20, 66-68, 70-80, 83,  
84, 86, 89-94, 124  
知的財産権 68, 94  
中継国 17, 39, 44, 55, 206  
中継地 11, 17, 39, 40, 43, 44, 55, 201,  
207, 218, 219, 221  
中継地リユース 219, 221  
中古衣料品（中古衣料を含む） 66-74,  
77, 83-87, 89, 90, 92-96, 158  
中国 45, 55, 66-69, 71, 74-84, 88, 93, 95,

96, 110, 200-203, 205, 206, 213-215, 220, 230, 231, 238, 240, 242, 244, 257, 259-262, 268-270

中国人 76

中古車（自動車）（中古自動車を含む）  
9-11, 14, 17, 22, 23, 30, 102-105, 111-126, 135, 136, 139, 156, 161-164, 174, 201, 207-211, 215, 220, 279, 280, 282

中古車（農業機械） 227, 231-248

中古自動車部品（リビルト向け自動車部品を含む）7, 10, 11, 13, 14, 17, 21-23, 104, 118, 185, 207, 208, 210, 219, 221, 254, 256, 257, 262, 263, 265

中古部品 14, 102-104, 107-110, 122, 123, 125, 135, 142, 143, 146, 150-152, 154-164, 174-182, 185-195, 206-210, 214, 220, 231, 244, 245, 280

中所得国型国際リユース 218, 219

チェーン・マイグレーション 77, 79

チュニジア 40, 43, 44

チリ 107, 112, 113, 144, 146, 201, 260, 269

デザイン 7, 30, 33, 51, 71-73, 76, 78, 84, 85, 88, 90, 96, 121, 254, 278

テレビ 8, 9, 11, 12, 14, 203, 205, 207, 211-215

ドイツ 8, 11, 39, 159, 160, 256, 258, 259

トーゴ 40

トナーカートリッジ 254, 255, 262, 263, 271

ドバイ 11, 124, 143, 147-149, 151, 189, 201

トラクター 8, 12, 226-229, 232, 234-238, 240-245, 247, 248

トランス・ナショナル 68, 69, 94-96, 115, 145

## 【な行】

ナイジェリア 8, 43, 48, 67

ナイジェリア人 75, 155

難民 70, 135, 237

ニッチ 86, 96, 134, 136, 138, 139, 141, 142, 146, 147, 161-163, 246, 279

日本 5, 8-14, 17, 19, 37, 70, 102, 125, 134-136, 138-149, 151-164, 174, 176, 180, 185-188, 190-195, 200-209, 213-216, 218-221, 227, 231, 232-238, 243-246, 254-257, 261, 262, 267, 268, 278, 280

日本人 140, 144, 155, 158, 175

ニュージーランド 10, 45, 107, 113, 125, 144, 146, 163, 269

ネットワーク 22, 69, 73, 96, 115, 137, 139-141, 144-147, 151, 152, 159-162, 176, 177, 187, 193-195, 208, 278-280

ネットワーク（情報） 123, 261, 263

年式規制 113

農業機械 4, 14, 21-23, 226-229, 231-238, 240-248, 278, 281

## 【は行】

排気ガス規制 120, 125

廃棄物 4, 5, 14-20, 22, 23, 30, 31, 102, 200-202, 215, 219-221, 260, 268, 271, 281, 282

パキスタン 14, 107, 122-124, 143-147, 149, 151, 159-161, 189, 209

パキスタン人 14, 22, 115, 135, 136, 139-142, 144-152, 154-160

バーゼル条約 4, 15, 17-19, 176, 202, 203

パソコン 9, 10, 13, 31, 66, 201-207, 211, 214

バン格拉デシュ 111, 143, 156, 188

バン格拉デシュ人 142, 148, 150, 152-156

バンコク 22, 78, 176, 178, 194, 202, 205, 207

比較優位 34, 35, 50-52, 54, 56

東アフリカ共同体 67, 73

非関税障壁 33, 268

非計画性 90

不確実性 83, 91, 95, 96  
 不正輸入 (リユース品) 33 (→密輸)  
 フリーゾーン 112, 124, 148, 151, 178, 207  
 古着 8, 14, 20, 21, 23, 30-56, 72, 73, 219, 279, 281  
 分解輸出 (コンストラクトルイ, カルカッスイ, ラスピールイを含む)  
 115, 118, 119  
 ベトナム 12, 22, 43, 48, 203, 205, 211, 226-232, 235-238, 240, 244-247, 256, 265, 269  
 ベトナム人 135, 139, 236, 237  
 ベナン 40, 44, 48  
 ベルー 144, 146, 267, 269  
 貿易業 103, 135, 136, 139-142, 144-147, 150, 152, 154-157, 159-162, 164  
 貿易構造 31, 54  
 貿易コスト 32, 33, 48-50, 54, 55  
 縫製産業 31, 34, 35, 50-52, 54, 56, 96  
 保税区 207

### 【ま行】

マレーシア 12, 39, 43, 44, 110, 124, 194, 201, 206, 209, 260, 268, 269  
 マレーシア人 155  
 見えないフロー 200  
 密輸 31, 43, 48, 80, 82, 161, 205, 206, 209, 218, 221  
 ミャンマー 22, 107, 111, 125, 188, 201, 204-207, 209, 213, 214, 216-218, 220, 221  
 模造品 72, 78, 82, 93, 95

### 【や行】

輸出前検査 17, 21, 112, 145  
 輸入規制 15, 17, 22, 67-69, 71, 72, 94, 102, 104, 111, 113, 115, 119, 123-126, 144, 145, 151, 201-203, 206, 207, 211, 213, 218, 219, 230, 237, 263, 265, 279, 281  
 輸入制限 31, 33, 35, 282  
 輸入制限国 48, 50, 52, 54, 55, 61

### 【ら行】

ライフ・サイクル・アセスメント (LCA) 20, 220, 269  
 ラオス 206, 209  
 リサイクル 5, 9-11, 13-15, 18, 20, 70, 74, 103, 134-136, 139, 141, 142, 152, 156, 161, 162, 200, 201, 203, 204, 206, 211, 213, 217-221, 262, 268, 272  
 リトアニア 40, 44, 80  
 リビルト 7, 13, 254, 256, 257  
 リファービッシュ 6, 7, 13, 18, 254, 261  
 リフィル 254, 262  
 リマニュファクチャリング→再製造  
 リマン 7, 254, 259, 260  
 リーマン・ショック 145, 149, 150, 156  
 流通システム 66, 68, 70, 71, 74, 94  
 冷蔵庫 8, 9, 203-205, 211, 214, 215  
 ロシア 10, 44, 80, 105, 107, 109, 110, 113, 115-124, 145, 146, 160, 174, 195, 259, 260