

## 資料 - 主要経済回廊・区間の距離

権利	Copyrights 日本貿易振興機構（ジェトロ）アジア 経済研究所 / Institute of Developing Economies, Japan External Trade Organization (IDE-JETRO) <a href="http://www.ide.go.jp">http://www.ide.go.jp</a>
シリーズタイトル	情勢分析レポート
シリーズ番号	4
雑誌名	大メコン圏経済協力 - 実現する3つの経済回廊 -
ページ	182-192
発行年	2007
出版者	日本貿易振興機構アジア経済研究所
URL	<a href="http://hdl.handle.net/2344/00014807">http://hdl.handle.net/2344/00014807</a>

## 【資料】主要経済回廊・区間の距離

経済回廊上の道路の区間距離は、アジア開発銀行（ADB）のウェブサイトなどでも掲載されているほか、市販の地図などにも示されている。しかし、そうした情報がすべて一致しているわけではなく、市販地図によっても、異なった情報が記載されていることもある。したがって、確固とした数字があるわけではなく、本書もあえて統一はしなかった。また、実際道路も都市部に入ると、迂回路としてバイパスなどが設けられていることがあり、どちらを基準にするかで、微妙に異なってくる。

しかしながら、経済回廊が実現していくなかで、企業の方々など物流計画を立てたりするうえで、距離についての情報ニーズは高いものと思われる。そこで、ここでは地図情報などにに基づき、経済回廊上の主要区間の距離（km）を示すこととしたい。ただ、上述のような理由から、あくまで目安として捉えて頂ければ筆者としては幸いである。なお、比較の意味で、筆者が実際に走った区間については、その際実測した距離を〔 〕内に示してある。実測距離も利用した乗用車のメーターの精度に依存するが、概していえばタイとベトナムについては、地図等の情報と実測距離との誤差が小さい傾向が認められた。また、実際に特定地域の道路距離に精通されている読者の方方で、数字や表記に違和感を感じられた場合は、ご指摘・ご批判を仰ぎたいと思う。（石田正美）

なお、本資料の距離は以下のものを参考に作成した。

- ・タイ

*The Rough Guide Map, Thailand, Rip-proof Waterproof Plastic Map.*  
*Road Map of Thailand 2005-2006, thinknet ( 付属 CD ) .*

- ・ベトナム

*Giao Thong Duong Bo Viet Nam, Tap Ban Do, Thong Duong Bo Viet Nam.*

- ・中国

『中国 公路・鉄路・水路 図集』（人民交通出版社）

- ・カンボジア

*Periplus, TravelMaps, Cambodia Country Map.*

- ・ラオス

ラオスは筆者らの実測に基づく。

- ・ミャンマー

*Globetrotter Travel Map, Myanmar, Asia Books.*

およびコンサルタントからのヒアリング情報

## . 東西経済回廊

## 1. 東西経済回廊

各区間	ティエンサ港から	モーラマインから
ティエンサ港	0	1502
19 (港湾アクセス・ロード)		
ダナン市	19	1483
19 [ 19 ] (ベトナム国道1号線)		
ハイバン・トンネル入口	38	1464
6 [ 13 ] (同上)		
ハイバン・トンネル出口	44	1458
70 [ 64 ] (同上)		
フエ	114	1388
74 [ 67 ] (同上)		
ドンハー	188	1314
82 [ 79 ] (ベトナム国道9号線)		
ラオバオ = デンサワン	270	1232
238 [ 238 ] (ラオス国道9号線)		
サワンナケート = ムクダハーン	508	994
86 (タイ国道2042号線等)		
クチナーラーイ	594	908
80 (タイ国道213号線等)		
カーラシン	674	828
80 (タイ国道209号線)		
コンケーン	754	748
326 [ 310 ] (タイ国道12号線)		
ピサヌローク	1080	422
138 [ 137 ] (同上)		
ターク	1218	284
85 [ 86 ] (タイ国道105号線)		
メソット = ミャワディ	1303	199
199 (ミャンマー国道)		
モーラマイン	1502	0

(注) 1) 本表によれば、東西経済回廊の全長は1502kmであるが、一般には1453kmといわれる。

2) 本表によれば、タイの区間は795kmであるが、一般には777kmといわれる。

## 2 . バンコク - ムクダハーン

各区間	バンコクから	ムクダハーンから
バンコク	0	662
100 (タイ国道1号線等)		
サラブリー	100	562
148 (タイ国道2号線)		
ナコンラーチャシーマ	248	414
138 (同上)		
[ 678 ] バーンパイ	386	276
112 (タイ国道23号線)		
ローイエット	498	164
78 (タイ国道2044・2046号線)		
クチナーライ	576	86
86 (タイ国道2042号線等)		
ムクダハーン	662	0

## 3 . レムチャバン - ムクダハーン

各区間	レムチャバンから	ムクダハーンから
レムチャバン	0	720
34		
チョンブリー	34	686
19 (タイ国道3号線)		
バーンパコン	53	667
55 (タイ国道314・319号線)		
パノムサーラカム	108	612
61 (タイ国道3378・304号線)		
カピンブリー	169	551
137 (国道304号線)		
ナコンラーチャシーマ	306	414
414 (詳細は2の表参照)		
ムクダハーン	720	0

## 4. ベトナム国道1号線

各区間	ホーチミンから	ハノイから
ホーチミン	0	1726
35 (ベトナム国道1号線)		
ビエンホア	35	1691
165 (同上)		
ファンティエット	200	1526
187 (同上)		
カムラン	387	1339
49 (同上)		
ニャチャン	436	1290
227 (同上)		
クィニョン	663	1063
171 (同上)		
クアンガイ	834	892
120 (同上)		
ダナン	954	772
169 [ 163 ] (同上)		
ドンハー	1123	603
88 [ 92 ] (同上)		
ドンホイ	1211	515
158 (同上)		
[ 193 ] ハティン	1369	357
54 (同上)		
ピン	1423	303
147 [ 141 ] (同上)		
タインホア	1570	156
60 [ 61 ] (同上)		
ニンビン	1630	96
96 [ 89 ] (同上)		
ハノイ	1726	0

## ．南北経済回廊

### 1．南北経済回廊（ピサヌローク経由）

各区間	バンコクから	チェンラーイから
バンコク 71（タイ国道1号・32号線）	0	860
アユタヤ 29（タイ国道32号線）	71	789
アーントーン 37（同上）	100	760
シンブリー 246（タイ国道11号線）	137	723
ピサヌローク 152（タイ国道12号線）	383	477
デンチャイ 93（タイ国道13号線）	535	325
ランパーン 134（タイ国道1号線）	628	232
パヤオ 98（同上）	762	98
チェンラーイ	860	0

## 2. 南北経済回廊（国道1・32号線）

各区间	バンコクから	チェンラーイから
バンコク	0	837
71 (タイ国道1号・32号線)		
アユタヤ	71	766
29 (タイ国道32号線)		
アーントーン	100	737
37 (同上)		
シンプルー	137	700
47 (同上)		
[ 435 ] チャイナート	184	653
59 (同上)		
ナコンサワン	243	594
117 (タイ国道1号線)		
カンペンベット	360	477
68 (同上)		
ターク	428	409
177 (同上)		
ランパーン	605	232
134 (同上)		
パヤオ	739	98
98 [ 87 ] (同上)		
チェンラーイ	837	0

### 3. ミャンマー・ルート

各区間	チェンラーイから	小勐養から
チェンラーイ 64 [ 62 ] ( タイ国道110号線 )	0	398
メーサイ = タチレク 130 ( ミャンマー国道4号線 )	64	334
チャイントン 92	194	204
マインラー = 打洛 40 [ 75 ]	286	112
勐海 38 [ 52 ] ( 国道214号線 )	326	72
景洪 34 [ 32 ] ( 同上 )	364	34
小勐養	398	0

### 4. ラオス・ルート

各区間	チェンラーイから	小勐養から
チェンラーイ 110 [ 113 ] ( タイ国道1174号線等 )	0	570
チェンコン = ファイサーイ 188 [ 188 ] ( ラオス国道3号線 )	110	460
ルアンナムター 60 [ 60 ] ( ラオス国道1号線等 )	298	272
ポーテン = 磨憨 53 [ 60 ] ( 中国国道213号線 )	358	212
勐腊 159 ( 同上 )	411	159
小勐養	570	0

(注) ルアンナムター - ポーテン間の距離は現地の人からのヒアリングに基づく。



## 5．雲南省（国道213号線）

各区间	小勐養から	昆明から
小勐養	0	674
131 [ 100 ] (中国国道213号線)		
思茅	131	543
58 [ 52 ] (同上)		
普洱	189	485
34 [ 23 ] (同上)		
磨黑	223	451
127 [ 92 ] (同上)		
墨江	350	324
75 [ 59 ] (同上)		
元江	425	249
129 [ 82 ] (同上)		
峨山	554	120
30 [ 33 ] (同上)		
玉溪	584	90
33 [ 45 ] (同上)		
晋寧	617	57
36 (同上)		
呈貢	653	21
21 [ 46 ] (同上)		
昆明	674	0

(注) 筆者実測では、全長は532kmと142kmも短かった。

## 6 . 昆明 - ハイフォン区間

各区間	昆明から	ハイフォンから
昆明	0	853
49 (中国国道324号線)		
宜良	49	804
32 (同上)		
石林	81	772
48 (中国国道326号線)		
弥勒	129	724
87 (同上)		
開遠	216	637
57 (同上)		
蒙自	273	580
70 (同上)		
屏辺	343	510
98 (同上)		
河口 = ラオカイ	441	412
164 (ベトナム国道70号線)		
イェンビン	605	248
31 (同上)		
ドアンフン	636	217
47 (ベトナム国道2号線)		
ビエッチ	683	170
71 (同上)		
ハノイ	754	99
46 (ベトナム国道5号線)		
[ 114 ] ハイズオン	800	53
53 (同上)		
ハイフォン	853	0

(注)[ ] 筆者実測の距離はハノイ - ハイフォン港間の距離。

## 7. ハノイ - 広州区間

各区間	ハノイから	広州から
ハノイ	0	1,233
30 (ベトナム国道1号線)		
バクニン	30	1,203
21 (同上)		
バクザン	51	1,182
110 (同上)		
ランソン	161	1,072
16 (同上)		
友誼関	177	1,056
17 (中国国道322号線)		
憑祥	194	1,039
43 (同上)		
寧明	237	996
85 (同上)		
柳橋	322	911
104 (同上)		
南寧	426	807
140 (中国国道324号線)		
賓陽		566 667
101 (同上)		
貴港	667	566
93 (同上)		
玉林	760	473
57 (同上)		
容縣	817	416
81 (同上)		
岑溪	898	335
79 (同上)		
羅定	977	256
83 (同上)		
雲浮	1,060	173
63 (同上)		
肇慶	1,123	110
65 (同上)		
三水	1,188	45
45 (同上)		
広州	1,233	0

## ．南部経済回廊

### 1．南部中央回廊

各区間	バンコクから	ブンタウから
バンコク 90（タイ国道304号）	0	1024
パノム・サーラカーム 44（同上）	90	934
カピンブリ 39（タイ国道33号）	134	890
サゲーウ 65（同上）	173	851
アランヤプラテート・ポイペト 49（カンボジア国道5号線）	238	786
シソポン 80（同上）	287	737
バットバン 105（同上）	367	657
ポーサット 97（同上）	472	552
コンボンチナン 91（同上）	569	455
プノンペン 125（カンボジア国道1号線）	660	364
スパイリアン 58（同上）	785	239
パベット・モクバイ 61（ベトナム国道22号線）	843	181
ホーチミン 35（ベトナム国道1号線）	904	120
ピエンホア 85（ベトナム国道51号線）	939	85
ブンタウ	1024	0