

ISBN978-4-258-29022-2
C3333 ¥5700E



9784258290222

定価 [本体5700円+税]



1923333057000

アジア経済研究所
IDE-JETRO



メコン地域 国境経済をみる

石田正美 編

アジア経済研究所

アジ研選書22



メコン地域 国境経済をみる

石田正美 編

アジア経済研究所
IDE-JETRO

カバー写真：

右上：姐告国境貿易区での積替作業、
左はミャンマー、右は中国のトラック
(2006年3月8日編者撮影)

中央：ラオスのデンサワン国境を越えて、
ベトナムのラオパオに向かう現地の人々
(2008年9月9日編者撮影)

左下：タイのムクダーハーンとラオスの
サウンナケートを結ぶ第2メコン友好(国際)橋
(2008年9月7日編者撮影)

メコン地域
国境経済をみる

石田正美
編

メコン地域
国境経済をみる

石田正美 編

アジア経済研究所
IDE-JETRO

目 次

まえがき
略語一覧

序章 越境移動の進展と国境経済圏	工藤年博・石田正美	3
はじめに		3
第1節 メコン地域の概況		5
第2節 冷戦終結から地域統合へ		10
第3節 ヒトとモノの越境移動		15
第4節 国境経済圏の可能性		21
第5節 本書の概要		32
おわりに		42
第1章 タイにおける移民労働者管理とその課題	伊藤路子	49
はじめに		49
第1節 CLM 移民労働者の管理政策と法的ステータス		51
第2節 移民労働者登録制度で明らかになった CLM 移民労働 の傾向		59
第3節 タイの移民労働者管理の問題点と課題		62
おわりに		65
第2章 越境交通協定（CBTA）と貿易円滑化	石田正美	69
はじめに		69
第1節 越境交通協定（CBTA）成立の経緯		71
第2節 越境交通協定（CBTA）の紹介		76
第3節 各国境の覚書（MoU）		88
第4節 越境交通協定（CBTA）の実施に際しての課題と展望		97
おわりに		100

第3章 南部経済回廊—モクバイ＝バベット国境ゲート—	
	白石昌也 109
はじめに	109
第1節 ベトナムとカンボジア	110
第2節 モクバイ＝バベット国境ゲート	117
第3節 国境経済区	125
おわりに	138
第4章 カンボジア—タイ国境における経済開発の現状と課題—	
	矢倉研二郎 147
はじめに	147
第1節 チャムジアム＝ハートレック国境ゲート	149
第2節 ポイペト＝アランヤプラテート国境ゲート	158
第3節 カンボジアのタイ国境地域の経済開発の可能性と課題	169
おわりに	174
【コラム：タイ・カンボジア国境—プレアビヒア寺院を巡る衝突—】	
	初鹿野直美 175
第5章 東西経済回廊—ラオバオ＝デンサワン国境ゲート—	
	白石昌也 181
はじめに	181
第1節 概観：ベトナムの視点から	183
第2節 ラオバオ＝デンサワン国境ゲート	185
第3節 国境経済区	196
おわりに：展望と課題	210
第6章 ラオス—タイ越境インフラ整備と経済活動	
—第1・第2メコン友好橋を中心に— ケオラ・スックニラン	217
はじめに	217
第1節 ラオスの国境と2地域の概要	220

第2節	ラオス・タイ国境関連制度の概要		226
第3節	第1および第2メコン友好橋の効果		230
第4節	ラオスにおける越境インフラ整備の展望		242
	おわりに		245
第7章 ミャンマーの国境地域開発			
	—ミャワディ＝メーソット国境を中心に—	工藤年博	253
	はじめに		253
第1節	国境貿易		256
第2節	ミャワディ＝メーソットの国境貿易		260
第3節	メーソットの国境産業		267
	おわりに		276
	【コラム1：泰緬陸路ルート・約1000kmを実走】	小島英太郎	278
	【コラム2：ミャンマー・タイ国境のカレン難民】	工藤年博	281
第8章 南北経済回廊上の国境貿易と経済圏の形成			
	—4カ国の結節点を中心に—	恒石隆雄	289
	はじめに		289
第1節	南北経済回廊の経緯と進捗状況		292
第2節	ラオス・ルート		295
第3節	ミャンマー・ルート		309
第4節	メコン川ルート		319
	おわりに		324
	【コラム1：ルアンナムター県で急増する中国のゴム園開発】		
		恒石隆雄	326
	【コラム2：タイと雲南省間の投資】	恒石隆雄	327
第9章 中越国境経済圏でみる中越経済格差の縮図			
		池部 亮	333
	はじめに		333
第1節	中越貿易		336

第2節 中越陸上国境の状況	345
第3節 国境経済圏	355
おわりに	364
第10章 中国とミャンマーを結ぶ大動脈—瑞麗＝ムセ国境経済圏—	
畢 世鴻	373
はじめに	373
第1節 貿易関係	376
第2節 ヒトと車両の移動	385
第3節 瑞麗＝ムセ国境ゲートおよび姐告国境経済区	389
第4節 越境に伴う社会的諸問題	397
おわりに	402
【コラム：中緬国境貿易を支えるマンダレー・ムセ間道路と ムセ国境貿易区】	小島英太郎 404
最終章 国境経済圏の可能性と今後の展望 石田正美・平塚大祐	411
はじめに	411
第1節 国境経済圏形成に対する各国の政策意図	412
第2節 国境経済圏の発展条件	421
おわりに	441
地名・固有名詞	445
索引	452

索引

【あ行】

- IDカード 53-55, 67, 122, 389, 394
アジア開発銀行（ADB） 4, 5, 13, 45, 47,
72-74, 76, 82, 102-106, 117-119, 143,
159, 185, 189, 193-195, 213-216, 246,
285, 286, 294-296, 301, 305, 331, 351,
364, 370, 371, 419
ASEAN・中国自由貿易地域（ACFTA）
12, 16, 45, 101, 370
アランヤプラテート 8, 30-34, 34, 37, 38,
61, 88-90, 93-96, 98, 105, 109, 149, 152,
154, 158-160, 162, 163, 166, 178, 413,
423, 428, 430-432, 434, 438
一時輸入 72, 75, 76, 78, 79, 84, 128, 230
一般特恵関税制度（GSP） 26, 37, 42, 147,
255
越境交通協定（CBTA） 35, 36, 69-71,
73-79, 81, 82, 85-90, 92, 96-108, 140,
144, 148, 155, 164, 174, 181, 186, 192,
195, 214, 230, 265, 267, 324, 331, 336,
351-353, 392, 393, 411, 427, 437, 440
オーニアンSEZ 167, 168, 170, 171, 179,
418, 439, 443

【か行】

- 河口 8, 29, 34, 41, 88-90, 93-96, 98, 112,
305, 334-336, 338, 340, 346, 347,
349-352, 361-364, 366-369, 392, 416,
417, 430, 431, 433, 434, 440
カジノ 22, 30-32, 37, 38, 40-42, 98, 123,
134, 137, 142, 143, 147, 150-152, 155,
156, 159, 161, 163-166, 171, 172, 174,
177, 179, 215, 224, 244, 303, 308, 317,
318, 321, 323, 329, 354, 364, 368,
397-399, 411, 421, 423, 425, 426, 428,
429, 435, 436, 438-442
カンボジア開発評議会（CDC） 132, 135,
142, 144, 178, 417, 443
関累 34, 40, 319, 326
キム・タイン貿易区 362
共同検査場（CCA） 92, 93, 98, 124, 164,
192-195
境内関外 29, 41, 375, 391, 395, 402, 403,
406, 409
景洪 8, 20, 33, 34, 40, 291, 294, 303, 306,
317-320, 326, 329, 347, 349, 350
経済特別区 27, 37, 55, 58, 109, 110, 123,
124, 132, 133, 135, 139, 148, 156, 181,
183, 185, 186, 196, 209, 210, 213, 242,
243, 245, 263, 266, 275, 276, 278, 286,
292, 357, 360-362, 364, 395, 415-418,
436, 438, 440, 441
互市貿易 335, 338, 347-349, 355, 360,
361, 363, 365, 381, 440
国境経済圏 3-5, 21, 22, 25, 27, 28, 33-37,
39-46, 106, 143, 219, 221, 222, 224,
242, 244-246, 249, 292, 293, 300, 302,
307, 313, 324, 325, 330, 331, 333, 335,
336, 355, 357, 364-366, 370, 373, 376,
403, 404, 408, 409, 411, 412, 414,
418-421, 425, 426, 438, 441-443
国境経済合作区 357, 360, 361, 369
国境ゲート経済区（BEZ） 37, 125, 126,
133, 137, 196-198, 214
国境産業 22-25, 27, 30, 32, 35, 36, 42, 45,
71, 256, 267, 273, 276-278, 411, 417,
418, 420-424, 427-429, 435-441, 443
国境小額貿易 306, 318, 325, 335, 338,

341, 343-345, 356, 361, 365, 367, 381,
421, 422, 427, 442
 国境通行証 15, 18, 25, 42, 52, 58, 79, 83,
122, 155, 163, 191, 222, 229, 230, 271,
298, 299, 303, 304, 311, 312, 317, 324,
339, 340, 345, 354, 355, 360, 363, 365,
367, 368, 387, 388, 394, 421, 422,
425-429, 435-442
 コッコン SEZ 156, 157, 177, 418
 昆明 3, 8, 9, 20, 33, 41, 88, 104, 291,
293-297, 317, 324, 327, 328, 334, 338,
347, 348, 350, 352, 361, 363, 364, 366,
367, 369, 417, 443

【さ行】

サービス・リンク・コスト 14, 22, 26,
27, 30, 36, 71
 サワン・セノー経済特別区 225, 243, 244,
250, 418
 サワナケート 3, 8, 20, 33, 34, 39, 44,
88-90, 93-96, 98, 105, 182, 185,
189-191, 207, 208, 210, 213, 215, 217,
219, 222, 224-226, 228-242, 245-249,
414-416, 418, 420, 430-432, 434, 437,
439, 443
 四角形経済圏構想 289, 292, 293
 シハヌークビル 8, 88, 102, 111, 133, 142,
147, 150, 169, 170, 173, 178
 姐告国境貿易区 41, 376, 389-397, 402,
403
 シングル・ウィンドー 36, 38, 77, 89, 93,
94, 98, 102, 105, 124, 193, 265, 267,
392, 393
 シングル・ストップ 36, 77, 89, 91, 93, 94,
98, 99, 104, 124, 155, 164, 181, 186,
192-195, 210, 267, 305, 350, 351, 353,
368

瑞麗 8, 28, 29, 34, 41, 78, 88, 254, 257,
259, 262, 285, 305, 317, 347, 350, 363,
366, 373-376, 383-387, 389-395, 398,
400-404, 407, 409, 430, 431, 433, 434,
437, 443
 税関・検疫・出入国管理 (CIQ) 28, 36,
77, 91, 93, 94, 100, 103, 264, 322
 西部大開発 290, 401, 407, 408, 413, 416,
444

【た行】

タイ工業団地公社 (IEAT) 173, 263, 264,
273, 275, 278, 287, 302, 415, 416, 443
 第1メコン友好橋 34, 39, 44, 217, 218,
222, 224, 229, 230, 236-240, 242, 243,
248, 423
 第2メコン友好橋 3, 15, 34, 39, 44, 95,
98, 185, 187, 213, 217, 219, 225, 226,
230, 235-240, 246, 248, 418
 第2国境ゲート 28, 29, 38, 41, 99, 186,
194, 207, 213, 390, 391, 406
 第3メコン友好橋 217, 246, 329
 第4メコン友好橋 217, 296, 297, 300, 301
 タチレク 8, 34, 40, 57, 88, 254, 258, 291,
292, 294, 309-312, 314-317, 385,
430-432, 434, 437, 438
 ダナン 8, 30, 33, 100, 182, 183, 185, 191,
205, 206, 211-213, 262, 357
 打洛 8, 31, 34, 40, 291, 292, 294, 306, 310,
316-318, 325, 329, 374, 375, 384, 387,
411, 430, 431, 433, 434, 441
 チェンコーン 3, 8, 34, 40, 88, 217, 228,
291, 292, 294-303, 308, 313, 321, 325,
328, 329, 429, 430-432, 434
 チェンセーン 34, 40, 228, 254, 260, 261,
291, 292, 295, 297-300, 312, 313,
319-324, 326, 328, 330, 331, 416,

430-432, 434
チェンラーイ 8, 33, 34, 60, 217, 228,
254, 261, 289-291, 293-295, 297, 298,
302, 309-311, 320, 325, 326, 328, 329,
416, 429
チャイントン 8, 254, 290, 291, 309-311,
315, 316, 328-330
チャムジアム 8, 34, 37, 88, 148-150,
152-155, 162, 163, 177, 415, 429-432,
434, 441
中央サブ回廊 3, 33, 88, 109, 110, 117,
119
デンサワン 8, 28, 29, 34, 38, 88-90, 93-98,
104, 112, 181-183, 185-189, 191, 192,
194-196, 207-215, 237, 242, 244, 250,
418, 422, 430-432, 434, 437, 443
—— 国境貿易・商業地域 (BTZ) 38,
210, 212, 243
東興 8, 30, 34, 41, 112, 334-336, 338, 340,
345, 346, 348, 349, 352, 355-357, 360,
363, 364, 366-368, 371, 417, 430, 431,
433-435
東西経済回廊 3, 4, 9, 14, 15, 21, 30, 33,
34, 38, 60, 70, 74, 82, 88, 103, 104,
109, 181, 185, 191, 196, 204, 206,
210-212, 215, 234, 237, 238, 246,
260-263, 266, 267, 273, 281, 294,
414-416, 419, 436, 437, 439
トラック積替所 28, 86, 153, 264, 266,
280, 308, 340, 355, 356, 358-360, 417,
421, 437
トランジット 75, 76, 79-82, 85, 86, 90, 91,
93, 103, 128, 137, 143, 162, 191, 208,
224, 238, 239, 242, 248, 249, 305, 385,
396, 402

【な行】

ナートゥイ 89, 296, 303, 304, 307, 308
南寧 3, 8, 33, 41, 334, 346, 348, 349, 352,
355, 358, 360, 366, 368, 369, 371, 417
南部沿岸サブ回廊 33, 44, 45, 88, 109,
139, 148
南部経済回廊 3, 4, 14, 20, 27, 32-34, 36,
37, 44, 61, 70, 74, 88, 109, 117, 137,
143, 148, 177, 214, 415, 436
南北経済回廊 3, 4, 14, 33, 34, 40, 44, 46,
70, 88, 217, 289, 291-296, 302, 326,
329, 330, 414-416, 418, 419, 435, 437,
440
ネービードー 8, 9, 254, 284
ノーンカーイ 8, 34, 39, 44, 60, 61, 89, 217,
222-224, 228, 230, 231, 238, 239, 247,
248, 413, 423, 424, 428, 430-432, 434,
435

【は行】

ハートレック 8, 34, 37, 61, 88, 149,
151-154, 162, 163, 413, 429-432, 434,
441
ハノイ 3, 8, 9, 20, 30, 33, 41, 44, 69, 78,
79, 90, 99, 140, 182, 197, 205, 213, 217,
291, 296, 334, 338, 348, 352, 357, 358,
360, 361, 363, 364, 367, 369, 370, 417,
419, 420, 435
バベット 8, 27, 30, 34, 36, 37, 60, 88-90,
93-99, 103, 104, 109-112, 114, 117-123,
129, 133, 134, 136, 137, 139, 140, 142,
143, 157, 162, 214, 414, 418, 420, 427,
430-432, 434, 436, 443
バンコク 3, 8, 9, 20, 30, 32, 33, 46, 60,
61, 69, 73, 74, 88-90, 99, 100, 102, 104,
105, 109, 149, 151, 159, 160, 165, 167,

168, 172, 215, 217, 221-224, 231, 247,
266, 267, 269, 272, 273, 275, 278-281,
283, 285, 286, 290, 291, 293, 294, 297,
310, 329, 415, 419, 423, 428, 439
ビエンチャン 8, 9, 34, 39, 44, 61, 74, 88,
89, 182, 217, 219, 222-226, 228-241,
243-248, 290, 295, 296, 308, 414-416,
418, 420, 423, 424, 428, 430-432, 434,
435
ヒューマン・トラフィッキング 18, 41,
399
凭祥 8, 34, 41, 334-336, 338, 346, 348,
349, 352, 358-361, 366, 367, 369, 371,
430, 431, 433, 434, 440
ファイサーイ 3, 8, 34, 40, 88, 217, 228,
291, 292, 295-298, 302, 319, 323-325,
329, 414, 430-432, 434, 440
プノンペン 3, 8, 9, 20, 30, 33, 37, 74,
109, 111, 114, 118, 122-124, 133, 134,
136, 139, 142, 147, 149, 150, 157, 159,
165, 166, 168-172, 176, 178, 179, 293,
295, 414, 415
プレアビヒア 43, 148, 173, 175-177
ポイバト 8, 30-32, 34, 37, 38, 88-90,
93-96, 98, 105, 109, 148, 149, 152, 154,
155, 157-174, 177-179, 414, 418,
430-432, 434, 438, 439
北山開発片区 362
北部サブ回廊 33, 44, 109
ホーチミン 8, 9, 20, 27, 30, 33, 37, 74,
109, 111, 115, 118, 123-125, 131,
136-138, 141, 143, 149, 183, 197, 209,
357, 414, 417, 419, 420, 436
ボーテン 3, 8, 29, 34, 40, 88, 242-244,
250, 291, 292, 295-298, 303-309, 325,
326, 329, 414, 418, 430-432, 434, 440
——国境貿易区 242-244, 250, 307,
309, 418

【ま行】

メインラー 8, 31, 32, 34, 40, 46, 291,
292, 294, 309, 310, 312, 315-319, 325,
330, 374, 375, 384, 387, 398, 411, 423,
430, 431, 433, 434, 441
磨憨 29, 34, 40, 88, 291, 294, 296, 297,
303-306, 308, 325, 347, 350, 416, 419,
430, 440
麻栗 18, 31, 32, 41, 397, 400, 407
マングレー 254, 374, 375, 384, 387, 404,
406, 407, 409
マンハッタン経済特別区 27, 37, 110, 122,
123, 131-135, 137, 139, 418, 436
ミャワディ 8, 34, 39, 40, 57, 88, 253,
254, 256-267, 271, 273-278, 280, 281,
284-286, 405, 414-416, 420, 427,
430-432, 434, 436, 438
——国境貿易区 263-266, 280
ムクダーハーン 8, 33, 34, 39, 44, 88-90,
93-96, 98, 105, 182, 185, 203, 204, 213,
215, 217, 228, 230, 231, 237-239, 248,
430-432, 434, 439
ムセ 8, 28, 29, 34, 41, 88, 254, 257-259,
262, 284, 285, 373-376, 383, 384, 387,
389-396, 398, 400, 403-405, 407, 414,
430, 431, 433, 434, 437
——105 マイル 28, 30, 45, 393, 395,
405, 407, 422, 437
メーサイ 8, 34, 40, 57, 88, 254, 260, 261,
291, 292, 294, 295, 298, 309-315, 320,
321, 325, 329, 385, 413, 416, 429-432,
434, 437, 438
メーソット 8, 24, 25, 34, 39, 57, 60, 63,
88, 253, 254, 256, 257, 259-264,
266-278, 280-282, 285, 312, 420, 423,
427, 430-432, 434, 436, 438
モクバイ 8, 27, 30, 34, 36, 37, 88-90,

93-99, 103, 104, 109-112, 114, 117-123,
126, 128-132, 137-140, 142-145, 207,
214, 414, 417, 419, 427, 430-432, 434,
436
——国境ゲート経済区 110, 119, 122,
128, 133, 141, 144, 145
モーラマイン 8, 33, 88, 262, 271
モンカイ 8, 30, 34, 41, 112, 126-128, 334,
335, 352, 354-358, 364, 368, 414, 417,
430, 431, 433-435

【や行】

ヤンゴン 8, 9, 39, 45, 254, 255, 261,
266-268, 270-273, 275, 278-281, 285,
286, 290, 309
友誼関 112, 334, 340, 341, 346, 348, 349,
352, 357-361, 363, 364, 367
輸出加工区 (EPZ) 125, 126, 133, 135,
136, 143, 144, 264

【ら行】

ラオカイ 8, 29, 34, 41, 44, 88-90, 93-96,
98, 112, 126-128, 182, 334, 335, 351,
352, 354, 361, 362-364, 368-370, 392,
417, 419, 430, 431, 433, 434, 440
ラオバオ 3, 8, 28, 29, 34, 38, 45, 88-90,
93, 94-99, 104, 112, 128, 181-183,
185-187, 189, 192, 194-199, 204-207,
209-215, 413, 417-419, 422-424,
430-432, 434, 437-439, 443
——特別経済・商業地域 (SECA) 38,
105, 196-204, 206, 207, 209,
211, 213-216, 418
ランソン 3, 8, 34, 41, 112, 126-128, 182,
334, 335, 352, 358, 359, 366, 367, 417,
430, 431, 433, 434, 440

アンナムター 242, 250, 289, 290, 295,
296, 298, 303-305, 309, 325-327, 329,
414, 416, 440
労働許可証 24, 35, 52-59, 61-63, 65-67,
269, 270, 283, 285
ロンクルア市場 160-163, 165-167, 172,
174, 178, 423, 438

【わ行】

ワン・ストップ・サービス (OSS) 135,
136, 157, 168, 265, 382, 396, 405, 407,
443

執筆者一覧（編集・執筆者順）

石田 正美（JETRO バンコク研究センター シニアリサーチャー）
工藤 年博（アジア経済研究所 地域研究センター 東南アジアⅡ研究グループ長）
伊藤 路子（国際移住機関（IOM） バンコク事務所）
白石 昌也（早稲田大学 大学院アジア太平洋研究科 教授）
矢倉研二郎（阪南大学 経済学部 准教授）
初鹿野直美（アジア経済研究所 東南アジアⅡ研究グループ）
ケオラ・スックニラン（アジア経済研究所 開発研究センター 開発戦略研究グループ）
小島英太郎（JETRO ヤンゴン事務所 所長）
恒石 隆雄（アジア経済研究所 国際交流・研修室 上席参事）
池部 亮（JETRO 広州事務所次長）
畢 世鴻（雲南大学 国際関係研究員 東南アジア研究所 准教授）
平塚 大祐（アジア経済研究所 研究企画部長）

〔アジア研選書 No.22〕

メコン地域 国境経済をみる

2010 年 3 月 31 日発行 ©

定価 [本体 5700 円 + 税]

編 者 石田正美

発行所 アジア経済研究所

独立行政法人日本貿易振興機構

千葉県千葉市美浜区若葉 3 丁目 2 番 2 〒 261-8545

研究支援部 電 話 043-299-9735（販売）

FAX 043-299-9736（販売）

E-mail syuppan@ide.go.jp

http://www.ide.go.jp

制 作 アンクベル・ジャパン株式会社

印刷所 日本ハイコム株式会社

落丁・乱丁本はお取り替えいたします

無断転載を禁ず

ISBN978-4-258-29022-2

アジア経済研究所

既 刊 案 内

◆アジ研選書 <A5 判>

(表示した価格は税込み価格です)

21	新興諸国の資本財需要 ロシアとベトナムの工作機械市場	水野順子編 2010 年 195p. 2625 円	新興諸国のロシアとベトナムにおいて、高まる資本財需要を日本がシェアできるかどうかについて、資本財のなかでも日本が国際競争力をもつ工作機械に焦点を当てて分析する。
20	現代中国分析シリーズ 4 中国の持続可能な成長 資源・環境制約の克服は可能か？	堀井伸浩編 2010 年 287p. 3780 円	中国の資源・環境問題は実際のどの程度深刻でどのような対策が採られているのか。正確なデータに基づき、中国が抱える問題、対策と効果、将来展望について真の姿を描き出す。
19	韓国の FTA 10 年の歩みと第三国への影響	奥田 聡著 2010 年 247p. 3255 円	米国、EU など主要先進国との FTA をまとめ、近年とみに積極的な展開を見せる韓国の FTA 政策。その足取りと成果を点検するとともに、日本など第三国への影響を占う。
18	現代中国分析シリーズ 3 中国農村改革と農業産業化	池上彰英・寶劔久俊編 2009 年 266p. 3465 円	中国経済のアキレス腱と言われる「三農問題」。しかし農村改革と農業産業化によって、農村部も大きく変化している。本書は一次資料と現地調査からその実態を解き明かす。
17	現代中国分析シリーズ 2 現代中国の政治的安定	佐々木智弘編 2009 年 178p. 2415 円	「中国の政治は安定しているか」。中国が抱える諸問題の現状、共産党の対応を分析し、常に投げかけられるこの問いへの答えを導きだそうと試みたのが本書である。
16	インド経済：成長の条件	小田尚也編 2009 年 243p. 3255 円	近年著しい成長を遂げ、世界有数の雇用大国となったインド。果たして今後も成長し続けるのであろうか？ 本書は、インドの持続的成長に必要な条件を検討する。
15	現代中国分析シリーズ 1 中国 産業高度化の潮流	今井健一・丁可編 2008 年 286p. 3780 円	中国は近い将来日本を追い抜き、世界第二の経済大国となる。本書は現代中国を代表する産業のケーススタディを通じて、経済成長を牽引する高度化の潮流を解き明かす。
14	21 世紀ラテンアメリカの左派政権 虚像と実像	遅野井茂雄・宇佐見耕一編 2008 年 347p. 4515 円	21 世紀になりラテンアメリカ諸国では左派政権の誕生が相次いだ。本書ではこうした左派政権誕生の背景、言説そして実施されている政策に関し分析を行っている。
13	エジプトの政治経済改革	山田俊一編 2008 年 305p. 3990 円	権威主義的な政治体制、市場化が進む経済。変革期を迎えるエジプトの政治・経済・社会政策を多角的に分析し、現状と課題、そして将来の展望を試みる。
12	ミャンマー経済の実像 なぜ軍政は生き残れたのか	工藤年博編 2008 年 232p. 3045 円	2007 年夏、ミャンマーでは大規模な反政府デモが発生した。軍政の統治 20 年を目前に起きた反政府運動の要因は何か。ミャンマー経済の実像から迫る。
11	アフガニスタンと周辺国 6 年間の経験と復興への展望	鈴木 均編 2008 年 223p. 2940 円	今ふたたび注目を集めているアフガン情勢。流動化するパキスタン・アフガニスタン関係には特に 2 章を割き、対外関係をを中心に 2007 年 7 月までの最新情報をまとめた。